



POTENTE
E VELOCE



CONTROLLO
AD INVERTER



AFFIDABILE
E ROBUSTO

Automazione
per cancelli
scorrevoli
fino a **3500 Kg**

Dítec **CROSS**

Ditec CROSS

Ditec CROSS è la gamma di operatori per cancelli scorrevoli fino a 3500 kg concepita per installazioni commerciali, industriali e condominiali garantendo le massime condizioni di sicurezza e affidabilità.

L'automazione è disponibile in diverse soluzioni ed è dotata di un nuovo quadro 230 Vca o di un'innovativa centralina basata su tecnologia inverter

Ditec CROSS 18

Per cancelli con peso **fino a 1800 Kg.**

Per **impiego intenso.**

Disponibile con finecorsa meccanici o magnetici. Quadro LCA85 (incluso)

motoriduttore

in lega di alluminio pressofuso

viti di livellamento verticali e asole di regolazione orizzontale

per adattare l'automazione alla superficie d'appoggio e alla cremagliera del cancello



elettrofreno/

frenatura elettronica

quadro di comando

integrato nell'operatore semplice da configurare

sblocco manuale a maniglia protetto da chiave

per apertura e chiusura manuale del cancello in caso di blackout

Ditec CROSS 35

Per cancelli con peso **fino a 3500 Kg.**

Per **impiego molto intenso.**

Controllo ad inverter e finecorsa magnetici.

Quadro LCU43B (incluso)

quadro di comando

preinstallato in scatola IP55 e facile da configurare

viti di livellamento verticali

ulteriori spessori di regolazione inclusi nella confezione

piastra di fondazione

in acciaio zincato (inclusa)



motoriduttore autoventilato

in acciaio e bronzo

porta d'ispezione

che garantisce accesso solo a personale qualificato

robusto sblocco a leva

facilmente accessibile aprendo la porta d'ispezione

PIENA CONFORMITÀ ALLE DIRETTIVE E ALLE NORME EUROPEE

- 2014/30/EU - EMCD - Direttiva compatibilità elettromagnetica
- 2014/53/EU - RED - Direttiva apparecchiature radio
- 2006/42/CE - Direttiva Macchine - (Allegato II-B; Allegato II-A; Allegato I-capitolo 1)
- 2011/65/EU - RoHS 2 - Restrizione all'uso di sostanze pericolose
- 2015/863/EU - RoHS 2 Amendment - Restrizione all'uso di sostanze pericolose



Quadro **LCA85**

per un controllo perfetto del movimento

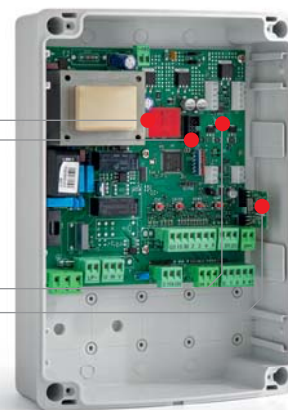
Il quadro digitale evoluto **LCA85** integrato in **CROSS18EP** e **CROSS18VEP**, permette di gestire perfettamente la corsa del cancello in tutte le sue fasi. Grazie ad un innovativo sistema proprietario di controllo costante della posizione (Ditec Virtual Encoder), puoi gestire perfettamente la posizione con precisione e sicurezza.

display a due cifre e pulsanti di navigazione
per facilitare la configurazione e la diagnostica

memoria estraibile per salvare i parametri di funzionamento, esportarli su un altro operatore e per memorizzare fino a 200 radiocomandi

2 sedi per **schede ad innesto** di comando e di sicurezza via radio (coste di sicurezza autocontrollate, rilevatore a spira magnetica, decodificatore per selettore RFID)

modulo ricevente radio 433 o 868 MHz
estraibile e intercambiabile



TUTTO CIÒ DI CUI HAI BISOGNO... e molto di più!

- **menù guidato (Wizard WZ)**, per una configurazione veloce e semplificata: scegli la logica di funzionamento (con o senza rallentamenti), la direzione di apertura, seleziona l'opzione di chiusura automatica, memorizza fino a 200 telecomandi, e il gioco è fatto!
- **i più esperti possono personalizzare oltre 100** parametri grazie al menù di facile consultazione, al display e ai tasti di navigazione
- **risparmio energetico: consumo ridotto** grazie alla limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby
- **diagnostica integrata** con contatori e cronologia degli ultimi allarmi
- **gestione evoluta della manovra**: spunto, rallentamento e accelerazione in apertura e chiusura, riconoscimento ostacoli, manovra di inversione o disimpegno sugli ostacoli
- **regolazione della forza**

- **regolazione della sensibilità di spinta sugli ostacoli**, sia durante la marcia sia durante l'accostamento in apertura e chiusura
- **regolazione automatica delle rampe**: a basse temperature, il quadro aumenta il tempo di spunto e diminuisce il tempo di accelerazione
- **test dei dispositivi di sicurezza**
- **2 ingressi dedicati in apertura e chiusura** per coste attive resistive 8,2kΩ autocontrollate
- **uscite di alimentazione** per accessori 24 Vca e 24 Vcc separate
- **2 uscite 24 Vcc configurabili** per accessori come luce di cortesia, lampeggiante, spia cancello aperto e uscita attiva in base allo stato del cancello e al tipo di utilizzo
- **funzione traffico sostenuto**: aumenta automaticamente il tempo di richiusura automatica a fronte di richieste di apertura consecutive (es. durante ore di punta in un contesto condominiale), per ridurre i tempi di attesa degli utenti e limitare il surriscaldamento e l'usura dei motori

CARATTERISTICHE TECNICHE

Descrizione	LCA85
Frequenza radio	433,92 MHz con ZENRS (già inclusa nella gamma CROSS) o BIXR2 868,35 MHz con ZENPRS o BIXPR2
Modulo ricevente intercambiabile 433MHz/868MHz	■
Alimentazione di rete	230 Vca - 50/60 Hz
Alimentazione motore	3 A
Alimentazione accessori 24 Vdc e 24 Vca	0,5 A max
Gestione della corsa	encoder virtuale e finecorsa
Predisposizione finecorsa	■
Risparmio energetico (GREEN mode)	consumo ridotto in standby*
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +55°C in condizioni standard (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)
Grado di protezione del quadro	IP55
Comando apertura	■
Comando apertura parziale	■
Comando chiusura	■
Comando di stop	■
Comando passo-passo	■
Comando uomo presente selezionabile da display	■
Comando uomo presente solo in chiusura. Apertura automatica	■
Gestione del contatto chiusura automatica	■
Costa di sicurezza con resistenza da 8,2kΩ	■ in apertura e in chiusura
Lampeggiante	230 Vca 25 W max

* Limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby

Descrizione	LCA85
Numero uscite configurabili 24 Vcc	2
- spia automazione aperta (ON/OFF)	■
- spia automazione aperta con lampeggio proporzionale	■
- luce di cortesia	■
- lampeggiante a led 24 Vcc	■
- spia indicazione di stato dello stop, sicurezza, allarme manutenzione	■
Configurazione delle funzioni programmabili	display e tasti di navigazione
Regolazione della forza	■ (elettronica)
Spinta sugli ostacoli	regolabile
Frenata/rallentamento	■
Spazio di accostamento prima dei finecorsa	regolabile
Tempo di richiusura automatica	regolabile
Gestione traffico sostenuto	■
Datalogging integrato (contatori e cronologia ultimi allarmi)	visualizzabile su display
Aggiornamento FW	tramite Amigo e USBPROG
Sicurezza di arresto in apertura (stop emergenza)	■
Sicurezza in chiusura (inversione)	■
Funzione safety test (per dispositivi di sicurezza autocontrollati)	■
ODS - Rilevamento ostacoli (provoca l'arresto oppure l'inversione della manovra se viene rilevato un ostacolo)	■
NIO - Sistema antigelo	■
Rilevatore a spira magnetica	■ con accessorio LAB9

Quadro ad Inverter LCU43

automazioni potenti e veloci

CROSS20VEI e CROSS35VEI montano il quadro ad inverter 230 Vca 50/60 Hz in scatola IP55

- l'utilizzo dell'inverter garantisce al motore maggiore potenza e coppia in tutte le fasi della corsa
- la meccanica del cancello viene preservata grazie alla possibilità di gestire rampe di accelerazione e di rallentamento, velocità di apertura e chiusura, facilmente configurabili da display



2 sedi per **scheda ad innesto** di comando e di sicurezza via radio (coste di sicurezza autocontrollate, rilevatore a spira magnetica, decodificatore per selettore RFID)

modulo ricevente radio 433 o 868 MHz
estraibile e intercambiabile

display a due cifre e pulsanti di navigazione
per facilitare la configurazione e la diagnostica

memoria estraibile per salvare i parametri di funzionamento, esportarli su un altro operatore e per memorizzare fino a 200 radiocomandi

MicroSD per diagnostica approfondita
con registrazione di ogni evento

ELETTRONICA DITEC... what else?!

- grazie all'**encoder virtuale** si conosce in ogni momento la posizione del cancello
- velocità elevata**: 30 cm/s per cancelli fino a 2000 Kg e 25 cm/s per cancelli fino a 3500 Kg, rispettando le normative vigenti
- protezione alla sovratemperatura** per scheda e motore
- risparmio energetico: consumo ridotto** grazie alla limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby
- 2 ingressi dedicati in apertura e chiusura** per coste attive resistive 8,2kΩ autocontrollate

- funzione Power Boost**: se le condizioni lo richiedono, il quadro si regola automaticamente per garantire una spinta maggiore
- morsetto dedicato** per un collegamento semplice e veloce di due coppie di operatori Ditec CROSS 20 o Ditec CROSS 35 in configurazione master/slave, per il controllo sincronizzato di automazione a doppia anta o interbloccate
- diagnostica integrata** con contatori e cronologia degli ultimi allarmi, visibile su display del quadro
- diagnostica avanzata**: il registro degli eventi può essere memorizzato su una MicroSD (non inclusa) e poi analizzato tramite il software Ditec Amigo (gratuito) per un'accurata analisi dei problemi

Descrizione	LCU43A - LCU43B
Frequenza radio	433,92 MHz di serie 868,35 MHz con ZENPRS o con BIXPR2
Modulo ricevente intercambiabile 433,92 MHz --> 868,35 MHz	■
Alimentazione di rete	230 Vca - 50/60 Hz
Alimentazione motore	3,5 A (LCU43A) - 4 A (LCU43B)
Alimentazione accessori 24 Vcc e 24 Vca	0,5 A max
Gestione della corsa	encoder virtuale e finecorsa
Risparmio energetico (GREEN mode)	consumo ridotto in standby*
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +55°C in condizioni standard (-35°C ÷ +55°C con sistema NIO attivato)
Grado di protezione del quadro	IP55
Comando apertura	■
Comando apertura parziale	■
Comando chiusura	■
Comando di stop	■
Comando passo-passo	■
Comando uomo presente selezionabile da display	■
Comando uomo presente solo in chiusura. Apertura automatica	■
Gestione del contatto chiusura automatica	■
Costa di sicurezza con resistenza da 8,2kΩ	■ in apertura e in chiusura
Lampeggiante	24 Vcc
* Limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby	

Descrizione	LCU43A - LCU43B
Numero uscite configurabili 24 Vcc	2
- spia automazione aperta (ON/OFF)	■
- spia automazione aperta con lampeggio proporzionale	■
- luce di cortesia	■
- lampeggiante a led 24 Vcc	■
- spia indicazione di stato dello stop, sicurezza, allarme manutenzione	■
Configurazione delle funzioni programmabili	display e tasti di navigazione
Regolazione della forza	■ (elettronica)
Spinta sugli ostacoli	regolabile
Velocità	regolabile
Frenata/rallentamento	■
Spazio di accostamento prima dei finecorsa	regolabile
Tempo di richiusura automatica	regolabile
Gestione traffico sostenuto	■
Datalogging integrato (contatori e cronologia ultimi allarmi)	visualizzabile su display
Datalogging esteso su Micro SD (registrazione approfondita di ogni evento)	■
Aggiornamento FW	tramite MicroSD oppure tramite Amigo e USBPROG
Sicurezza di arresto in apertura (stop emergenza)	■
Sicurezza in chiusura (inversione)	■
Funzione safety test (per dispositivi di sicurezza autocontrollati)	■
ODS - Rilevamento ostacoli (provoca l'arresto oppure l'inversione della manovra se viene rilevato un ostacolo)	■
NIO - Sistema antigelo	■
Rilevatore a spira magnetica	■ con accessorio LAB9



POTENTE E VELOCE

- l'elettronica a 230 Vca garantisce massime prestazioni anche in condizioni avverse, grazie ad una maggiore spinta dinamica nella fase iniziale della manovra
- il quadro ad inverter 230 Vca permette di gestire il motore trifase garantendo una maggiore spinta lungo tutta la corsa



GAMMA COMPLETA

Quattro versioni disponibili:

- 2 da 1800 Kg con quadro integrato, monofase e finecorsa meccanici o magnetici
- 1 da 2000 Kg con quadro integrato ad inverter con finecorsa magnetici
- 1 da 3500 Kg con quadro ad inverter e finecorsa magnetici



AFFIDABILE E ROBUSTO

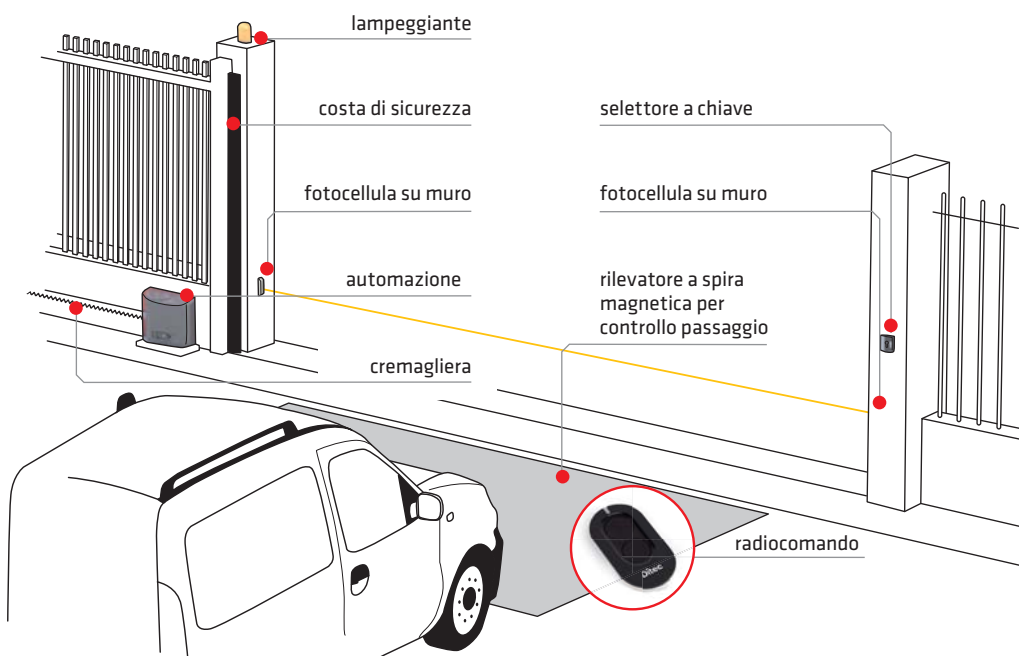
un'automazione testata per durare

- vite senza fine** in acciaio in CROSS 20; nel modello CROSS 35 è cementata, temperata e rettificata con corona in bronzo
- grasso lubrificante** idoneo per temperature da -35°C a +55°C per CROSS 18 e CROSS 20 e bagno d'olio per CROSS 35

- irreversibilità del motoriduttore** per evitare l'installazione di elettroserrature
- elettrofreno e frizione elettronica** per garantire irreversibilità e punti di arresto precisi incluso in CROSS 18 e CROSS 20

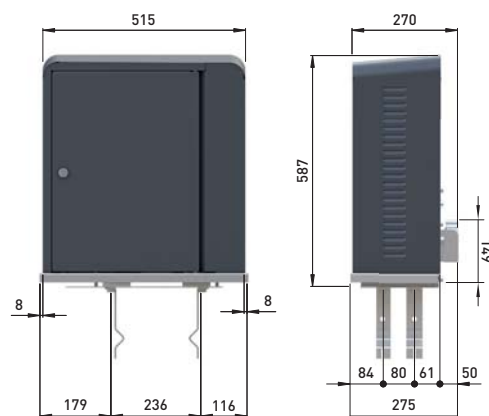
Esempio di installazione

Scopri su www.ditecautomations.com tutta la gamma di prodotti a marchio Ditec





Ditec Cross 18 - Ditec Cross 20



Ditec Cross 35

CARATTERISTICHE TECNICHE

DESCRIZIONE	CROSS 18EP	CROSS 18VEP	CROSS 20VEI	CROSS 35VEI
Attuatore elettromeccanico	per cancelli scorrevoli fino a 1800 kg	per cancelli scorrevoli fino a 1800 kg	per cancelli scorrevoli fino a 2000 kg	per cancelli scorrevoli fino a 3500 kg
Gestione corsa	finecorsa a levetta	finecorsa magnetico	finecorsa magnetico	finecorsa magnetico
Portata	1800 kg	1800 kg	2000 kg	3500 kg
Classe di servizio	intenso fino a 350.000 cicli	intenso fino a 350.000 cicli	molto intenso fino a 450.000 cicli	molto intenso fino a 1.000.000 cicli
Intermittenza	S2 = 60 min S3 = 55%	S2 = 60 min S3 = 55%	S2 = 90 min S3 = 90%	S1 = 100% uso continuo
Cicli / ora *	19	19	27	32
Cicli consecutivi *	33	33	44	continuo
Alimentazione	230 Vca - 50 Hz (versione 60 Hz su richiesta)	230 Vca - 50 Hz (versione 60 Hz su richiesta)	230 Vca - 50/60 Hz	230 Vca - 50/60 Hz
Assorbimento	3 A	3 A	3,5 A	4 A
Spinta	1800 N	1800 N	2000 N	3500 N
Velocità di apertura	0,2 m/s	0,2 m/s	0,1 - 0,3 m/s	0,1 - 0,25 m/s
Velocità di chiusura	0,2 m/s	0,2 m/s	0,1 - 0,3 m/s	0,1 - 0,25 m/s
Corsa massima**	36 m	36 m	60 m	60 m
Sblocco per apertura manuale	a chiave	a chiave	a chiave	a leva
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +55°C (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)	-20°C ÷ +55°C (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)	-20°C ÷ +55°C (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)	-20°C ÷ +55°C (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)
Grado di protezione	IP X4	IP X4	IP X4	IP 55
Dimensioni prodotto (mm)	440x205x375 mm	440x205x375 mm	440x205x375 mm	531x275x587 mm
Quadro di comando	LCA85	LCA85	LCU43A	LCU43B

* I cicli sono indicativi, considerando un'anta con una lunghezza pari a 10 m, T=25°C e impostazioni di fabbrica (velocità di default di 20 cm/s - per lunghezza anta diversa da quella indicata, consultare il manuale tecnico). CROSS20VEI permette una velocità massima di 30 cm/s, CROSS35VEI di 25 cm/s (configurabile). Per ciclo si considera una manovra di apertura seguita da una manovra di chiusura.
** La corsa massima del cancello è stata calcolata considerando una velocità di default di 20 cm/s.

ACCESSORI SPECIFICI



Fotocellule 24 Vcc / 24 Vca

- integrate esteticamente con altri dispositivi di comando
- ad ingombro ridotto con scheda orientabile -90°/+90°
- grado di protezione industriale IP55
- disponibile anche in versione alimentata a batteria



Cremagliere

- per CROSS 18 e 20, in acciaio zincato, modulo 4, complete di supporti e viti - 30x12x1000 mm
- per CROSS 35, in acciaio zincato, modulo 6, 30x30x1000 mm



Dispositivi di comando

- selettori con chiave da parete o da semi-incasso con o senza cilindro a profilo europeo
- tastiere digitali radio quadricanali
- selettore di prossimità a trasponder



Coste di sicurezza attive radio

sistema di trasmissione via radio 868 MHz dei segnali di sicurezza per coste di sicurezza attive



Rilevatore induttivo a spira magnetica

ad innesto per controllo di passaggio



Kit trazione a catena

per motori CROSS18-20



Cert. n. 0957/6

Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA) • Italy

Part of ASSA ABLOY

Tel +39 02 963911
Fax +39 02 9650314

info@ditecautomations.com
www.ditecautomations.com

COD. N247A - 06/2023
Ditec CROSS