

Normstahl

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA NORMSTAHL ID40P WITH SERVVOX OPERATING SYSTEM

Autorská práva a odmítnutí odpovědnosti

I když byl obsah této publikace sestaven s maximální možnou pečlivostí, společnost ASSA ABLOY nemůže přijmout odpovědnost za žádné škody, které by mohly vzniknout v důsledku chyb nebo opomenutí v této publikaci. Vyhrazujeme si také právo na provádění příslušných technických změn/výměn bez předchozího upozornění.

Z obsahu tohoto dokumentu nelze vyvozovat žádná práva.

Barevné průvodce: V důsledku různých metod tisku a publikování se mohou vyskytnout barevné rozdíly.

Normstahl Je ve své slovní formě či v podobě loga ochrannou známkou vlastněnou společností ASSA ABLOY Group.

Žádná část této publikace nesmí být kopírována ani publikována bez předchozího písemného svolení společnosti ASSA ABLOY, a to prostřednictvím skenování, tisku, kopírování, mikrofilmu nebo jiného procesu.

© ASSA ABLOY 2006-2026.

Všechna práva vyhrazena.

Značka Normstahl je spolehlivým partnerem a výrobcem prémiových vstupních systémů pro soukromý a průmyslový sektor již od roku 1946. Ve spolupráci se sítí svých distribučních partnerů se Normstahl stala předním poskytovatelem vstupních řešení v Evropě.

Informace o této příručce



Všichni uživatelé a vlastníci vrat ovládaných řetězovým zvedákem nebo pomocí jednotky Servox si musí přečíst informace a pokyny v této příručce, porozumět jim a respektovat je. V opačném případě může dojít k poškození či selhání zařízení a k možnému zranění osob. Tyto pokyny pečlivě uschovejte.

Tato příručka obsahuje informace a uživatelské pokyny k vratům s jednotkou Servox.

Pokud se informace či pokyny vztahují na všechny způsoby obsluhy či všechny modely, nejsou v nadpisu uvedeny typy obsluhy ani čísla modelů.

Jestliže se informace či pokyny vztahují na určité způsoby obsluhy či modely, bude v nadpisu uveden příslušný typ obsluhy nebo číslo modelu.

Pro zjištění modelu nainstalovaného k vašim vratům, viz část 2. Úvod na straně 5a kryt Servox nainstalovaného k vratům.

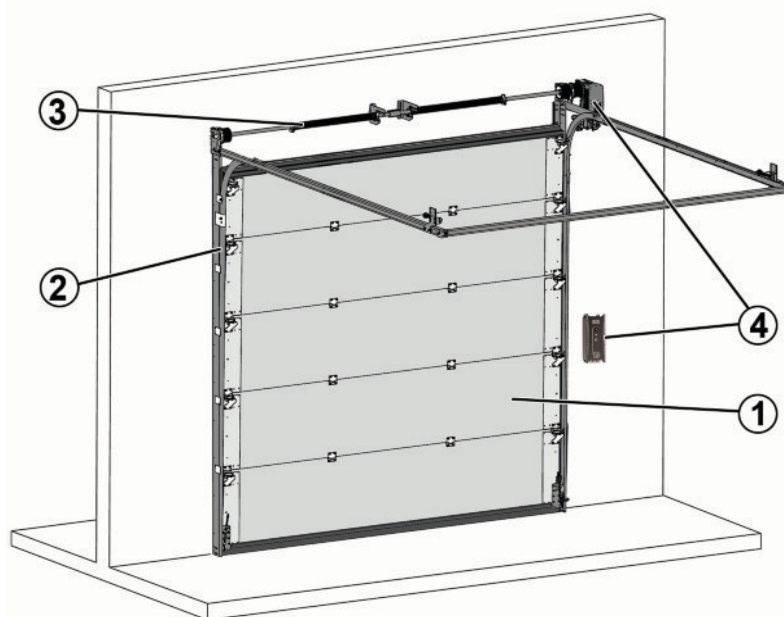
Obsah

Autorská práva a odmítnutí odpovědnosti.	2
Informace o této příručce.	3
1 Úvod.	5
1.1 Křídlo vrat.	6
1.2 Sestava kolejnic.	6
1.3 Vyvažovací systém.	6
1.4 Systém ovládání.	7
1.4.1 Integrovaný řetězový zvedák.	7
1.4.2 Servox.	7
1.4.3 Technické specifikace.	8
2 Bezpečnost.	9
2.1 Všeobecné bezpečnostní informace.	9
2.2 Bezpečnostní pokyny.	9
2.3 Bezpečnostní symboly použité v této příručce.	10
2.4 Pneumatická hrana.	10
2.5 Postup nouzového zastavení.	11
3 Provozní pokyny.	12
3.1 Každodenní postup uvedení do provozu.	12
3.2 Každodenní postup odstavení.	12
3.3 Jak otevřít a zavřít vrata (hold-to-run).	12
3.3.1 Otevření vrata.	12
3.3.2 Zavření vrata.	12
3.4 Otevření a zavření vrata (impulzem).	13
3.4.1 Otevření vrata.	13
3.4.2 Zavření vrata.	13
4 Údržba.	14
4.1 Plán preventivní údržby.	14
4.2 Postupy preventivní údržby.	14
4.2.1 Vyčistěte křídlo vrat.	14
4.2.2 Měsíční kontrola vrata.	15
5 Proveďte zkoušku vyvažovacího systému.	16
5.1 Elektrická.	16
5.2 Obsluha integrovaného řetězového zvedáku.	16
6 Řešení problémů.	17
6.1 Úvod.	17
6.2 Vrata s elektrickým pohonem.	17
6.2.1 Vrata se nezvedají či nespouštějí správně.	17
6.2.2 Chybové kódy.	17
6.3 Vrata s manuální obsluhou či ovládáním řetězovým zvedákem.	18
6.3.1 Vrata se nezvedají či nespouštějí správně.	18
Recyklace pohonu.	19

1 Úvod

Zařízení stropní sekční vrata je zkonstruováno tak, zajistilo snadný přístup dovnitř a ven z budov.

Křídlo vrat je vyrobeno z izolovaných panelů nebo z kombinace izolovaných panelů a akrylových oken. Křídlo vrat se pohybuje v kolejnicích nainstalovaných po stranách křídla. Vrata lze ovládat manuálně, řetězovým zvedákem nebo řídicím systémem pro kontrolu vstupu.



Vrata tvoří 4 hlavní části:

1. Křídlo vrat
2. Sestava kolejnic
3. Vyvažovací systém
4. Systém ovládání

1.1 Křídlo vrat

Křídla vrat tvoří sestava vodorovných panelů propojených závěsy. Vnější závěsy každého panelu mají kolečka pohybující se v kolejničích, jež zajistí snadné otevírání a zavírání vrat. Sendvičové panely lze na požádání osadit prosklenými prvky.

Těsnění po stranách a v horní i dolní části křídel vrat zlepšuje izolaci pracovního prostředí. Dolní těsnění také funguje jako tlumicí prvek při zavírání vrat.

Tahací lanko s rukojetí je nainstalováno na křídle vrat a slouží ke snadnému otevírání a zavírání vrat. Vrata jsou rovněž opatřena zámkem k zajištění dodatečného zabezpečení pracovního prostředí.

1.2 Sestava kolejnic

Sestava kolejnic podepírá křídlo vrat. Kolečka křídla vrat se při otevírání a zavírání pohybují v sestavě kolejnic. V závislosti na konstrukci budovy a dostupném prostoru lze namontovat i jiné sestavy kolejnic.

1.3 Vyvažovací systém

Vyvažovací systém vyvažuje hmotnost vrat k zajištění jejich snadného otevírání a zavírání. Umožňuje rovněž, aby vrata v případě potřeby zůstala v částečně otevřené poloze.

Tento systém je nainstalován v horní části sestavy kolejnic a tvoří jej zkrutné pružiny umístěné na hřídeli s lankovým bubnem na každém konci. Lanka lankových bubnů jsou připojena k dolním rohům křídla vrat.

Při otevírání vrat vyvíjejí zkrutné pružiny na hřídel sílu rovnající se hmotnosti vrat, jež vrata vytahuje podle potřeby směrem nahoru.

U každé zkrutné pružiny na hřídeli je nainstalována pojistka prasknutí pružiny. Jestliže zkrutná pružina praskne, pojistka prasknutí pružiny zamezí zavření vrat.

Volitelně lze také namontovat pojistku při přetržení lanka, jež zamezí zavření vrat při přetržení lanka.

1.4 Systém ovládání

1.4.1 Integrovaný řetězový zvedák

Pohon Servox má integrovaný řetězový kladkostroj, který umožňuje otevřít vrata v případě výpadku napájení.



1.4.2 Servox

Pohon Servox umožňuje otevírání a zavírání vrat pomocí tlačítkové řídicí jednotky. Lze rovněž aktivovat používání funkcí přístupu a automatizace.

Hlavní díly systému ovládání tvoří mechanická jednotka (elektromotor) nainstalovaný na vyvažovací hřídeli a řídicí systém pro kontrolu vstupu.

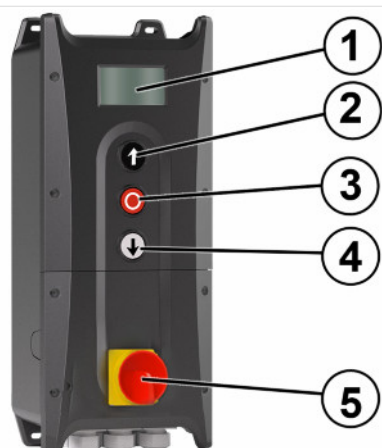
Řídicí jednotka



Motor



Funkce otevření a zavření držením tlačítka, funkce zastavení, otevírání a zavírání pomocí impulsu a digitální displej pro řešení problémů a údržbu. Systém lze rovněž propojit s funkcemi přístupu a automatizace.



- 1) Digitální displej pro účely řešení potíží a údržby
- 2) Tlačítko otevírání
- 3) Tlačítko STOP
- 4) Tlačítko zavírání
- 5) Nouzový síťový vypínač

1.4.3 Technické specifikace

Klasifikace	motor IP65, řídicí jednotka IP55 (kromě zástrčky CEE, která má krytí IP44)
Napájecí napětí pohonu	220–240 V, 1~50 Hz
Příkon	0,75 kW
Rozsah teplot	–20 °C až +50 °C
Provozní součinitel pohonu	ED = 40 %, S3 10 min, přerušovaný provoz, odpovídá 60 cyklům za hodinu
Vlhkost vzduchu	relativní 0–80 %, bez kondenzace

2 Bezpečnost

2.1 Všeobecné bezpečnostní informace

Vrata jsou zkonstruována v souladu se všemi provozními a bezpečnostními požadavky evropských směrnic a norem vydaných Evropským výborem pro normalizaci (CEN).

2.2 Bezpečnostní pokyny



Důležité bezpečnostní pokyny.

- Pro zajištění bezpečnosti osob je třeba dodržovat uvedené pokyny. Tyto pokyny pečlivě uschovejte.
- Vrata mohou obsluhovat pouze oprávněné osoby.
- Před obsluhou vrat se ujistěte, zda se v pracovní oblasti vrat nevyskytují žádné osoby či předměty.
- Vrata nejsou určena k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, jestliže nejsou pod dohledem nebo pokud nebyly ohledně používání vrat poučeny osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.
- Na děti je třeba dohlížet, aby si s vraty či s ovládacími prvky nehrály. Dálkové ovladače uchovávejte mimo dosah dětí.
- Často kontrolujte, zda je instalace správně vyvážená a jestli nejeví známky opotřebení či zda nejsou poškozeny kabely, pružiny a uchycení. Vrata nepoužívejte, pokud je nutná jejich oprava či seřízení. Závady bez prodlení ohlašujte.
- Nelze-li vrata pohonem a/nebo ručně otevřít, nesnažte se je otevřít vysokozdvížným vozíkem, zvedákem atp. Závady bez prodlení ohlašujte.
- Před prováděním údržby vrata odpojte od elektrického napájení a znehybňte je.
- Při provádění údržby vrat nepoužívejte křídlo vrat ani sestavu kolejnic k opření žebříku. Se žebříkem pracujte vždy v souladu se specifikacemi místních předpisů pro zajištění bezpečnosti a ochranu zdraví.
- Vrata neprovozujte po vypršení lhůty pro další plánovanou údržbu. Datum další plánované údržby je uvedeno v knize protokolů.
- Jestliže došlo k aktivaci jednoho z bezpečnostních zařízení, vyřaďte vrata z provozu a neprodleně kontaktujte servisní středisko.
- Při poškození napájecího kabelu je nutné provést jeho výměnu za speciální kabel nebo sestavu, které jsou k dispozici u výrobce či v jeho servisním středisku.
- Nedemontujte a nevyřazujte z činnosti bezpečnostní zařízení nainstalované na vratech nebo v jejich blízkosti.
- Aktivace manuálního odjištění může způsobit nekontrolované uvedení hnaného dílu do pohybu v důsledku mechanických poruch či stavu nevyváženosti.

- *Neupravujte, neseřizujte a nedemontujte žádnou část stropních sekčních vrat včetně lanek vrat, vyvažovací soustavy a úchytů lanek. Neoprávněné úpravy mohou ohrozit bezpečnost osob a ovlivnit funkci a bezpečnost vrat.*
- *Vrata se nesnažte sami vyvážit. Síly, které uvnitř systému působí, mohou způsobit vážné zranění osob.*
- *Při obsluze a provádění údržby vrat vždy dodržujte místní předpisy pro zajištění bezpečnosti a ochranu zdraví.*

2.3 Bezpečnostní symboly použité v této příručce

V této příručce jsou použity následující bezpečnostní symboly:



Označuje obecné varování

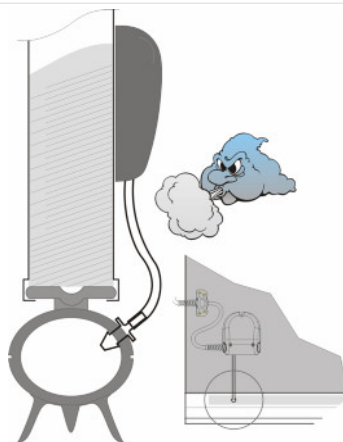
2.4 Pneumatická hrana



K zamezení zranění během provozu budicí jednotky je třeba monitorovat pohyb vrat až do jejich zavření.

Dolní těsnění je hadicí připojeno k pneumatickému spínači. Při stlačení těsnění během pohybu vrat směrem dolů zareaguje obvod v řídicí jednotce obrácením pohybu vrat (v posledních 50 mm před zavřenou polohou, a jestliže monitor točivého momentu funguje jako bezpečnostní zařízení, vrata se pouze zastaví). Bezpečnostní hrana je kontrolována. To znamená, že bezpečnostní hrana je testována při každém zavření vrat. Jestliže vrata překročí dolní mez, aniž by došlo k detekci pneumatickým spínačem, aktivuje řídicí jednotka funkci ovládání držením ovládacího prvku. Vrata lze nyní zavřít pouze stisknutím a přidržením tlačítka zavírání.

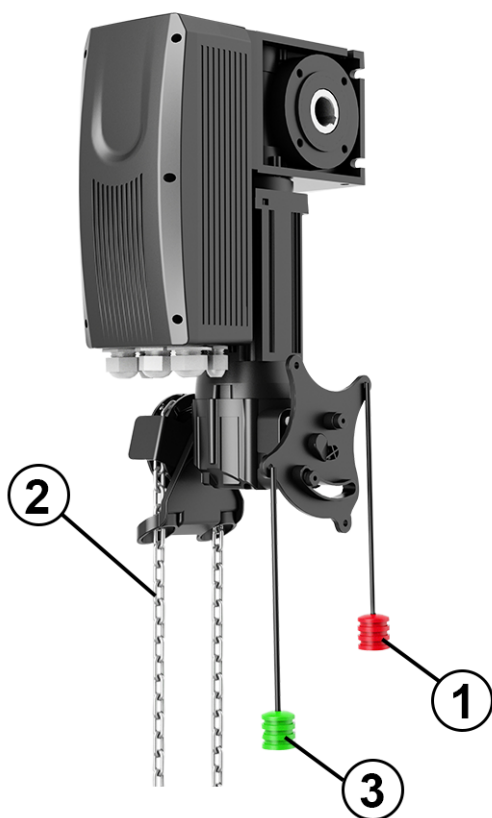
Bezpečnostní hranu lze automaticky resetovat, jestliže bezpečnostní hrana pracuje a vydává signál v nejnižší poloze (< 50 mm od podlahy) při pohybu dolů držením ovládacího prvku.



2.5 Postup nouzového zastavení

V případě nouze lze motor uvolnit. Tím se zabrání tomu, aby motor vyvíjel sílu při otevírání nebo zavírání vrat, a umožní se tím manuální provoz s řetězem. Neodpojí se přitom převodovka od hřídele.

- Pro uvolnění motoru zatáhněte za červenou šňůru (1). Ozve se cvaknutí. Kolo řetězu (2) se mírně otočí.
- Chcete-li vrata ručně otevřít nebo zavřít, zatáhněte za řetěz jedním směrem a sledujte, zda se vrata pohybují požadovaným směrem.
- Pro připojení motoru zatáhněte za zelenou šňůru (3). Ozve se cvaknutí. Kolo řetězu (2) se mírně otočí.



3 Provozní pokyny

3.1 Každodenní postup uvedení do provozu

1. Zkontrolujte, zda v blízkosti vrat nejsou žádné překážky či bariéry, aby se mohla volně pohybovat.
2. Zkontrolujte, zda nejsou poškozena křídla vrat, zvedací lanka, kolejnice a pružinové vyrovnávání.
3. V případě zjištění poškození:
 - Označte vrata a jejich okolí vhodným výstražným značením.
 - Kontaktujte odpovědnou osobu.
4. Elektrický pohon:
 - Zapněte přívod elektrické energie k vrata.
 - Deaktivujte funkci tlačítka nouzového zastavení (pokud lze uplatnit) a aktivujte normální provoz vrata.
 - Zkontrolujte, zda pracuje funkce „stop“/„nouzové zastavení“: stiskněte a podržte tlačítko „stop“/„nouzové zastavení“ a zkuste vrata otevřít. Vrata by se neměla otevřít.
 - Při vypnutí napájení lze zajistit normální provoz poté, co vrata dosáhnou své horní polohy.

3.2 Každodenní postup odstavení

1. Zkontrolujte, zda nejsou poškozena křídla vrat, zvedací lanka, kolejnice a pružinové vyrovnávání.
2. V případě zjištění poškození:
 - Označte vrata a jejich okolí vhodným výstražným značením.
 - Kontaktujte odpovědnou osobu.

3.3 Jak otevřít a zavřít vrata (hold-to-run)

3.3.1 Otevření vrata



Před obsluhou vrat se ujistěte, zda se v pracovní oblasti vrat nevyskytují žádné osoby či předměty.

1. Zajistěte provedení každodenního postupu uvedení do provozu.
2. Ujistěte se, zda jsou dveře ve vratech správně zavřeny.
3. Odemkněte zámek vrat.
4. Stiskněte a podržte tlačítko  tak, aby se vrata přesunula do zcela otevřené polohy.
5. Chcete-li otevřít vrata do snížené výšky, uvolněte tlačítko  v požadované poloze.

3.3.2 Zavření vrata



Před obsluhou vrat se ujistěte, zda se v pracovní oblasti vrat nevyskytují žádné osoby či předměty.

1. Držte tlačítko  stisknuté, dokud se vrata nezavřou.

2. Zamkněte zámek vrat.

3.4 Otevření a zavření vrata (impulzem)

3.4.1 Otevření vrata



Před obsluhou vrat se ujistěte, zda se v pracovní oblasti vrat nevyskytují žádné osoby či předměty.

Vrata neotevírejte ani nezavírejte, pokud svítí indikátor údržby.

1. Zajistěte provedení každodenního postupu uvedení do provozu.
2. Odemkněte zámek vrat.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko  a ujistěte se, zda se vrata přesunou do zcela otevřené polohy.
4. Chcete-li otevřít vrata do snížené výšky, stiskněte tlačítko  v požadované poloze.

3.4.2 Zavření vrata



Před obsluhou vrat se ujistěte, zda se v pracovní oblasti vrat nevyskytují žádné osoby či předměty.

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko  a ujistěte se, že se vrata přesunula do zcela zavřené polohy.
2. Zamkněte zámek vrat.
3. Zkontrolujte, zda fungují dodatečné bezpečnostní prvky, například fotobuňka, magnetická smyčka, radar atd.

4 Údržba

V této kapitole najdete úkony údržby, které můžete jako uživatel provádět. S výjimkou kontrol a úkonů údržby, které jsou v této příručce výslovně popsány jako úkony proveditelné uživatelem, jsou všechny ostatní úkony údržby popsány v knize protokolů hodnoceny jako pokročilé a může je bezpečně provádět pouze kompetentní osoba. Obráťte se na místní servisní středisko.

4.1 Plán preventivní údržby

Frekvence	Část	Úkoly
Denně	Celá vrata	Proveďte každodenní postup uvedení do provozu.
		Proveďte každodenní postup odstavení.
Měsíčně	Celá vrata	V případě potřeby vyčistěte křídlo vrat
		Proveďte měsíční kontrolu vrat
Každé dva měsíce	Celá vrata	V případě potřeby vyčistěte křídlo vrat
		Proveďte měsíční kontrolu vrat
	Vyvažovací soustava	Proveďte zkoušku vyvažovací soustavy

4.2 Postupy preventivní údržby

4.2.1 Vyčistěte křídlo vrat



Křídlo vrat ani sestavu kolejnic nepoužívejte k opření žebříku při provádění údržby zařízení „vrata“. Se žebříkem pracujte vždy v souladu se specifikacemi místních předpisů o zdraví a bezpečnosti.

1. Proveďte každodenní postup odstavení.
2. Měkkým čistým kartáčem a vlažným mýdlovým roztokem očistěte vnitřní a vnější stranu křídla vrat.
3. Zkontrolujte lakované plochy křídla vrat, zda není nátěr poškozen.
4. Při zjištění poškození kontaktujte místní servisní středisko.

4.2.2 Měsíční kontrola vrata



Křídlo vrat ani sestavu kolejnic nepoužívejte k opření žebříku při provádění údržby zařízení „vrata“. Se žebříkem pracujte vždy v souladu se specifikacemi místních předpisů o zdraví a bezpečnosti.

Po každé kontrole v rámci údržby odstraňte z okolí vrat veškeré nástroje a vybavení a proveďte každodenní postup uvedení do provozu.

4.2.2.1 Povinná měsíční kontrola

- Zkontrolujte, zda fungují dodatečné bezpečnostní prvky (fotobuňka, magnetická smyčka, radar atd).

4.2.2.2 Doporučená měsíční údržba

- Vizuálně vrata zkontrolujte, zda na křídle vrat nebo soupravě kolejnic nejsou uvolněné šrouby nebo matice. V případě potřeby všechny uvolněné šrouby a matice utáhněte.
- Vizuálně zkontrolujte případné poškození závěsů křídla vrat, utěsnění vrat, válců a držáků válců. Pokud zjistíte poškození, kontaktujte místní servisní středisko a požádejte o radu.
- Vizuálně zkontrolujte kabely vrat, zda nejsou poškozené a zkorodované. Pokud zjistíte poškození či korozi, kontaktujte místní servisní středisko a požádejte o radu.
- K čištění soupravy kolejnic a těsnění vrat použijte měkký kartáč a jemný čisticí prostředek.
- Kovové závěsy křídla vrat namažte olejem (SAE 20).

5 Proved'te zkoušku vyvažovacího systému

5.1 Elektrická

1. Zajistěte provedení každodenního postupu uvedení do provozu.



Před obsluhou vrat se ujistěte, zda se v pracovní oblasti vrat nevyskytují žádné osoby či předměty.

2. Ujistěte se, že jsou vrata v zavřené poloze.
3. Položte nohu na nožní ovladač.
4. Zatažením za červené lanko uvolněte spojku motoru.
5. Odemkněte zámek vrat.
6. Opatrně ovladač vytáhněte směrem nahoru, až se vrata otevřou do výšky přibližně 50 cm.
7. Vrata by měla v této poloze zůstat.
8. Jestliže vrata nezůstávají ve správné poloze: Porad'te se s místním servisním střediskem.
9. Opatrně ovladač přitlačte dolů a zavřete vrata.
10. Zatažením za zelené lanko zapojte spojku motoru.

5.2 Obsluha integrovaného řetězového zvedáku



Před obsluhou vrat se ujistěte, zda se v pracovní oblasti vrat nevyskytují žádné osoby či předměty.

Tahání za řetězový zvedák na špatné straně při zavřených vratech může způsobit vážné poškození. Vždy se ujistěte, že za řetěz taháte na správné straně.

1. Zajistěte provedení každodenního postupu uvedení do provozu.
2. Ujistěte se, zda jsou dveře ve vratech správně zavřeny.
3. Odemkněte zámek vrat.
4. Opatrně tahejte za lano či za rukojeť, dokud vrata nebudou otevřená do výšky přibližně 50 cm.
5. Vrata by měla v této poloze zůstat.
6. Jestliže vrata nezůstávají ve správné poloze:
 1. Opatrným zatáhnutím za lanko a rukojeť vrata zavřete.
 2. Porad'te se s místním servisním střediskem.

6 Řešení problémů

Zkontrolujte kód chyby na ovladači. Viz návod k řídicí jednotce.

6.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje informace k řešení problémů určené uživatelům těchto vrat. Pokud porucha není popsána v této kapitole, obraťte se na místní servisní středisko.

6.2 Vrata s elektrickým pohonem

6.2.1 Vrata se nezvedají či nespouštějí správně

Možná příčina	Řešení
Poškození vrat nebo sestavy kolejnic	Proveďte měsíční kontrolu vrata.
Vyvažovací soustava nefunguje správně	Proveďte zkoušku vyvažovací soustavy
Je vypnutý hlavní přívod elektrické energie	Zapněte elektrické napájení
Je stisknuto tlačítko nouzového zastavení	Zajistěte provedení každodenního postupu uvedení do provozu.
Na řídicí jednotce se zobrazuje kód chyby	Nahlédněte do části Seznam kódů chyb a proveďte příslušná opatření.
Spojka pohonu uvolněna	Zapojte spojku pohonu následujícím způsobem: 1. Zatažením za červené lanko uvolněte spojku motoru. 2. Zatažením za zelené lanko zapojte spojku motoru. 3. Stiskněte a uvolněte tlačítko  a ujistěte se, zda se vrata přesunou do zcela otevřené polohy.

6.2.2 Chybové kódy

Následující část o odhalování a řešení problémů poskytuje možná řešení pro každý kód chyby. Řešení zkoušejte od prvního po poslední. Pokud žádné z řešení problém nevyřeší, obraťte se na místní společnost, která provádí servis zařízení Normstahl.

Kód chyby	Popis chyby	Řešení
4	Vrata se nehýbou	- Zkontrolujte, zda motor není zaseknutý. Bude vydávat hluk. - Zkontrolujte, zda není panel vrat poškozený nebo ohnutý. - Zkontrolujte, zda nejsou kolejnice poškozené nebo ohnuté.

Kód chyby	Popis chyby	Řešení
7	Vrata se nehýbou	- Zkontrolujte, zda motor není zadřený. Nebude vydávat žádný zvuk. - Zkontrolujte, zda není panel vrat poškozený nebo ohnutý. - Zkontrolujte, zda nejsou kolejnice poškozené nebo ohnuté.
32	Vrata při zavírání mění směr.	- Zkontrolujte, zda nejsou v otvoru vrat žádné překážky. - Zkontrolujte, zda nejsou fotobuňky zakryté nebo znečištěné.
36	Otáčky motoru překračují limit	Odpojte a znovu připojte napájení, aby se restartoval motor a software.
37	Přetížení motoru	- Odpojte a znovu připojte napájení, aby se restartoval motor a software. - Je možné, že se změnilo vyvážení vrat.
38	Chyba počítání	Odpojte a znovu připojte napájení, aby se restartoval motor a software.
48	Regenerační obvod se chová abnormálně	Je možné, že se změnilo vyvážení vrat.
50	Krátkodobý pauzový poplach	Odpojte a znovu připojte napájení, aby se restartoval motor a software.
52	Přehřívání	
58	Poplach bezpečnostního řetězu motoru. Nouzový síťový vypínač je nastavený na „0“.	Přepněte nouzový síťový vypínač do polohy „1“.

6.3 Vrata s manuální obsluhou či ovládáním řetězovým zvedákem

6.3.1 Vrata se nezvedají či nespouštějí správně

Pravděpodobná příčina	Řešení
Poškození vrat nebo sestavy kolejníc	Proveďte měsíční kontrolu vrata.
Vyvažovací soustava nefunguje správně	Proveďte zkoušku vyvažovací soustavy

7 Recyklace pohonu



Před prováděním jakýchkoli prací na výrobku je nutné vypnout napájení. Před likvidací je třeba vyjmout ze zařízení akumulátor. Při vyjímání akumulátoru musí být zařízení odpojeno od elektrické sítě. Akumulátor musí být zlikvidován bezpečným způsobem.



Likvidace odpadu z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)

Tento symbol na výrobku nebo jeho obalu znamená, že s tímto výrobkem se nesmí zacházet jako s domovním odpadem. Místo toho by měl být odevzdán do příslušného sběrného místa pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení.

Správným způsobem likvidace tohoto výrobku přispějete k prevenci možných negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nesprávným nakládáním s odpadem.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto výrobku získáte u místních úřadů, služby pro likvidaci domovního odpadu nebo u prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili.

Pro firemní uživatele v EU: Informace o způsobu likvidace získáte od dodavatele nebo prodejce.

Pro firemní uživatele mimo EU: Tento symbol je platný pouze v Evropské unii. Při likvidaci mimo EU postupujte podle místních nařízení.



Normstahl

www.normstahl.com