

Normstahl

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA NORMSTAHL LS60AM



Autorská práva a odmítnutí odpovědnosti

I když byl obsah této publikace sestaven s maximální možnou pečlivostí, společnost ASSA ABLOY nemůže přijmout odpovědnost za žádné škody, které by mohly vzniknout v důsledku chyb nebo opomenutí v této publikaci. Vyhrazujeme si také právo na provádění příslušných technických změn/výměn bez předchozího upozornění.

Z obsahu tohoto dokumentu nelze vyvozovat žádná práva.

Barevné průvodce: V důsledku různých metod tisku a publikování se mohou vyskytnout barevné rozdíly.

Normstahl Je ve své slovní formě či v podobě loga ochrannou známkou vlastněnou společností ASSA ABLOY Group.

Žádná část této publikace nesmí být kopírována ani publikována bez předchozího písemného svolení společnosti ASSA ABLOY, a to prostřednictvím skenování, tisku, kopírování, mikrofilmu nebo jiného procesu.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Všechna práva vyhrazena.

Značka Normstahl je spolehlivým partnerem a výrobcem prémiových vstupních systémů pro soukromý a průmyslový sektor již od roku 1946. Ve spolupráci se sítí svých distribučních partnerů se Normstahl stala předním poskytovatelem vstupních řešení v Evropě.

Obsah

Autorská práva a odmítnutí odpovědnosti.	2
1 Úvod.	4
1.1 Všeobecné pokyny.	4
1.1.1 Pokyny ke správné obsluze.	4
1.1.2 Cílová skupina.	4
1.1.3 Účel těchto provozních pokynů.	4
1.1.4 Odpovědnost uživatelů.	4
1.2 Komentáře k ilustracím.	4
2 Bezpečnost.	5
2.1 Obecné bezpečnostní prohlášení.	5
2.2 Bezpečnostní symboly a označení na zařízení vyrovnávací můstek.	6
2.3 Bezpečnostní symboly použité v této příručce.	7
2.4 Správné používání.	7
2.5 Nesprávné použití.	8
2.6 Nebezpečné provozní praktiky.	8
3 Popis.	9
3.1 Obecné informace.	9
3.2 Bezpečnostní náhradní díly.	9
3.3 Způsob použití.	10
3.4 Provozní funkce.	10
3.4.1 Obecné informace.	10
4 Provoz.	11
4.1 Obecné informace.	11
4.2 Každodenní postup uvedení do provozu.	11
4.3 Zkušební spuštění.	11
4.4 Obsluha vyrovnávacího můstku.	12
4.4.1 Spuštění můstku na vozidlo.	12
4.4.2 Lištu zařízení umístíte na ložný prostor vozidla.	12
4.5 Zvednutí můstku z vozidla.	14
4.5.1 Obecné informace.	14
4.5.2 Zvednutí můstku.	15
4.6 Každodenní postup odstavení.	16
5 Údržba.	17
5.1 Obecné poznámky k údržbě.	17
5.2 Plán preventivní údržby.	17
5.2.1 Údržba prováděná servisním technikem.	18
5.3 Postupy preventivní údržby.	18
5.3.1 Plošina a swing lip – čištění.	18
5.3.2 Instalace bezpečnostní podpěry.	18
5.3.3 Kontrola plošiny, lišty a nosného rámu, zda nejsou díly poškozeny.	19
5.3.4 Kontrola elektrického systému.	19
5.3.5 Promazání vyrovnávacího můstku.	20
5.3.6 Vyjmutí bezpečnostní podpěry.	20
6 Zkouška a seřízení.	21
6.1 Obecné informace.	21
6.2 Test funkčnosti.	21
7 Řešení potíží.	22
7.1 Úvod.	22
7.2 Plošina se nepohybuje.	22
7.3 Sklopná lišta se nevyklápí.	22

1 Úvod

Originální uživatelskou příručkou je anglická verze. Všechny ostatní jazykové verze jsou přímým překladem tohoto dokumentu

1.1 Všeobecné pokyny

1.1.1 Pokyny ke správné obsluze

Než budete pokračovat ve čtení, ujistěte se, zda držíte v rukou správné provozní pokyny. V případě, že na vaší nakládací rampě používáte stropní sekční vrata Normstahl, použijte také samostatnou uživatelskou příručku k těmto vratům.

1.1.2 Cílová skupina

Tyto provozní pokyny jsou určeny pro uživatele zařízení „vyrovnávací můstek“ a pro všechny osoby podílející se na instalaci, provozu, preventivní údržbě a opravách zařízení „vyrovnávací můstek“. Zařízení „vyrovnávací můstek“ mohou obsluhovat pouze oprávněné a řádně proškolené osoby, jež byly podrobně obeznámeny s možnými riziky.

1.1.3 Účel těchto provozních pokynů

- Umožnit uživatelům či technikům provoz a údržbu zařízení.
- Minimalizovat ohrožení zdraví a života obsluhy či třetí strany.

1.1.4 Odpovědnost uživatelů

Uživatelé zařízení „vyrovnávací můstek“ musí zajistit:

- Aby si všechny osoby podílející se na instalaci, údržbě či opravách zařízení „vyrovnávací můstek“ pročetly celý obsah těchto provozních pokynů a porozuměly jejich obsahu,
- Aby byly všechny osoby oprávněné k obsluze zařízení „vyrovnávací můstek“ řádně proškoleny a důkladně informovány o možných nebezpečích.



Poznámka!

*Vždy dodržujte předpisy o zdraví a bezpečnosti platné ve vaší společnosti.
V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na Normstahl.*

1.2 Komentáře k ilustracím

Obrázky v těchto provozních pokynech slouží jako ilustrace. Některé obrázky jsou z důvodu přehlednosti zjednodušeny. Aktuální specifikace závisí na konkrétním dodaném zařízení „vyrovnávací můstek“.

2 Bezpečnost

2.1 Obecné bezpečnostní prohlášení

Vyrovnávací můstek je zkonstruován v souladu se všemi bezpečnostními požadavky evropských směrnic a norem vydaných Evropským výborem pro normalizaci (CEN).

Zařízení „vyrovnávací můstek“ bylo navrženo a zkonstruováno k provozu s maximální úrovní bezpečnosti. Výrobci však nemohou odpovídat za nehody či poškození zařízení „vyrovnávací můstek“, pokud nebudou dodržovány následující bezpečnostní pokyny.

- Zařízení „vyrovnávací můstek“ musí obsluhovat pouze proškolený a oprávněný personál.
- Před instalací, seřizováním, uvedením do provozu, údržbou a opravou musí být vyrovnávací můstek znehybněn.
- Bezpečnostní zařízení nesmí být odnímáno ani vyřazováno z provozu.
- Neprovádějte žádné činnosti, jež by mohly mít na vyrovnávací můstek nepříznivý vliv.
- Bez předchozího souhlasu výrobce nesmí být prováděno žádné pozměňování zařízení „vyrovnávací můstek“.
- Se zařízením „vyrovnávací můstek“ pracujte, pouze pokud je dokonale provozuschopné. Veškeré závady musí být neprodleně ohlášeny dozorující osobě.
- Musí být dodržovány veškeré předpisy týkající se těsnících límců včetně těch, jež nejsou v této příručce výslovně uvedeny. Vždy dodržujte předpisy o úrazové prevenci stanovené podnikem.
- Při obsluze zařízení „vyrovnávací můstek“ si zajistěte pevný postoj.
- Při nakládání a vykládání musí lišta celou šířkou pevně spočívat na ložné ploše vozidla, s minimálně 100mm přesahem.
- Provoz na zařízení „vyrovnávací můstek“ nesmí přesáhnout nosnost zařízení „vyrovnávací můstek“.
- Vysokozdvížné vozíky mohou přes zařízení „vyrovnávací můstek“ přejíždět maximální rychlostí 7 km/h.
- Podle normy EN 1398 nesmí být vyrovnávací můstek používán mimo meze přípustného náklonu $\pm 12,5\%$ (přibl. $\pm 7^\circ$) a omezení stanovená pro používané přistavené vozidlo. Omezení lze překročit pouze pokud uživatel zajistí eliminaci nebezpečí uklouznutí (například osušením a očištěním ploch).
- Před obsluhou či prováděním údržby zařízení „vyrovnávací můstek“ si přečtěte bezpečnostní pokyny a ujistěte, zda jste porozuměli jejich obsahu.
- Při obsluze či provádění údržby zařízení „vyrovnávací můstek“ vždy respektujte místní předpisy o zdraví a bezpečnosti,
- Před obsluhou zařízení „vyrovnávací můstek“ se ujistěte, zda se v pracovní oblasti zařízení „vyrovnávací můstek“ (na něm, pod ním, před ním a po obou stranách) nevyskytují žádné osoby či předměty.

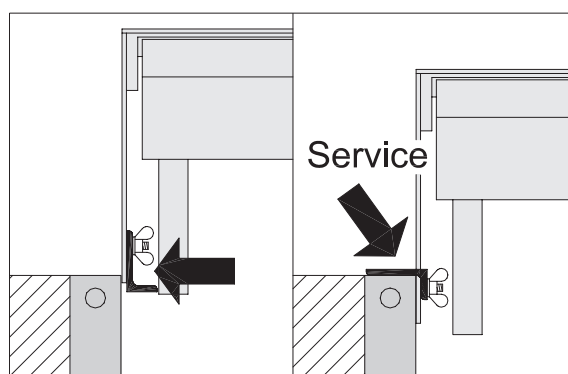
- Zařízení „vyrovnávací můstek“ neobsluhujte, pokud na něm stojí přepravní technika či jiná zátěž.
- Přes vyrovnávací můstek nepřejíždějte vysokozdvizným vozíkem ani jiným zařízením, pokud šířka vozíku překračuje hodnotu šířky vyrovnávací můstek minus 70 cm.
- Zařízení „vyrovnávací můstek“ nepoužívejte k přesunu osob.
- Zařízení „vyrovnávací můstek“ neprovozujte po vypršení lhůty pro další plánovanou údržbu. Datum další plánované údržby je uvedeno v knize protokolů.
- Před prováděním údržby zařízení „vyrovnávací můstek“ vždy přesuňte do zcela zvednuté polohy a nainstalujte servisní opěru. vyrovnávací můstek.
- Vyrovnávací můstek nesmí být používán v kombinaci se zadní zvedací plošinou vozidla, pokud k takovému účelu zadní zvedací plošina vozidla není výslovně zkonstruována.
- Jestliže je jmenovitá šířka zařízení vyrovnávací můstek menší než 1 250 mm, musí být vozidlo umístěno maximálně 200 mm od nakládací rampy.
- Jestliže se vyrovnávací můstek nevyužívá, musí být ihned vrácen do klidové polohy.
- Je třeba zajistit veškerá nutná opatření k zajištění, aby se vozidlo před vrácením zařízení „vyrovnávací můstek“ do klidové polohy nerozjelo.

2.2 Bezpečnostní symboly a označení na zařízení vyrovnávací můstek

Na různých částech zařízení „vyrovnávací můstek“ jsou umístěny následující symboly:



Žluto-černé výstražné pásy označují nebezpečí pádu.



Instalace bezpečnostní podpěry je vyobrazena na štítku umístěném na vnitřní straně jedné z bočních stěn můstku.

2.3 Bezpečnostní symboly použité v této příručce

Poznámka: Další tipy a doporučení pro čtenáře

Upozornění: Upozornění označuje stav, při němž může dojít k poškození zařízení.

Nebezpečí: Nebezpečí znamená stav, při němž je v rámci zamezení smrtelnému zranění nutné zachovávat zvláštní opatrnost.

Indikace a varování jsou v textu ilustrovány prostřednictvím symbolů. Tyto symboly mají následující význam:



Upozornění: Znamená stav, při němž může dojít k poškození zařízení.

Nebezpečí: Naznačuje stav, při němž je v rámci zamezení smrtelnému zranění nutné zachovávat zvláštní opatrnost.

Varování: Znamená stav, při němž může dojít ke zranění osob.



Poznámka!

Dodatečné informace

2.4 Správné používání

Zařízení „vyrovnávací můstek“ má za úkol překlenout mezeru (výškovou i délkovou) mezi podlahou překladiště a podlahou nákladního vozu (přívěsu).



Upozornění!

Přejíždění po vyrovnávacím můstku je dovoleno pouze:

- pokud lišta bezpečně spočívá na ložném prostoru vozidla*
- nebo jestliže je vyrovnávací můstek v zapuštěné poloze*

Zatížení zařízení „vyrovnávací můstek“ nesmí přesáhnout hodnotu nosnosti uvedenou na identifikačním štítku.

Vysokozdvížné vozíky mohou přes zařízení „vyrovnávací můstek“ přejíždět maximální rychlostí 7 km/h.

Se zařízením „vyrovnávací můstek“ se nesmí pracovat mimo úroveň maximálního povoleného sklonu $\pm 12,5$ % (přibl. $\pm 7^\circ$) nebo omezení, jež u přistaveného vozidla stanovují evropské bezpečnostní normy.

2.5 Nesprávné použití

Jakékoli jiné používání zařízení „vyrovnávací můstek“, než jaké je popsáno v odstavci „Správné používání“, je pokládáno za nesprávné.

Nesprávným používáním se rozumí zejména:

- *Přejíždění přes vyrovnávací můstek s nákladem překračujícím hodnotu uvedenou na štítku s technickými údaji,*
- *Přejíždění přes vyrovnávací můstek s vysokozdvihnými vozíky širšími než je jmenovitá šířka zařízení „vyrovnávací můstek“ minus 700 mm,*
- *Překračování maximální rychlosti vysokozdvihného vozíku 7 km/h při přejíždění přes plošinu zařízení „vyrovnávací můstek“,*
- *Manipulace se zatíženým můstkem,*
- *Přeprava osob.*

2.6 Nebezpečné provozní praktiky

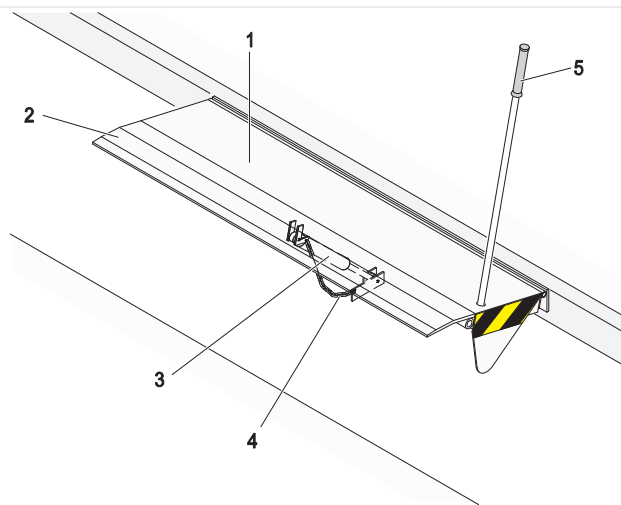
- *Zařízení „vyrovnávací můstek“ nepoužívejte po vypršení lhůty pro údržbu. Příští servisní datum je vyznačeno v knize protokolů.*
- *Se zařízením „vyrovnávací můstek“ nepracujte při zjištění poruchy nebo poškození.*
- *Se zařízením „vyrovnávací můstek“ nepracujte, jestliže lišta celou šířkou nespočívá pevně na nákladové ploše vozidla s minimálním přesahem 100 mm.*
- *Se zařízením „vyrovnávací můstek“ nepracujte, jestliže není nakládané či vykládané vozidlo bezpečně zaparkováno.*

3 Popis

3.1 Obecné informace

Jednotka Normstahl mini dock leveler splňuje normy pro většinu operací nakládání a plně vyhovuje předpisům a pravidlům evropské normy EN 1398.

3.2 Bezpečnostní náhradní díly



1. Platforma
2. Lip
3. Plynová pružina
4. Řetěz
5. Ovládací rukojeť

3.3 Způsob použití

Vyrovňovací můstky přemostují mezeru (výškovou a distanční) mezi podlahou skladovacího prostoru a podlahou nákladního vozu (přívěsu). Slouží také k vyrovnání výškových rozdílů v nákladovém prostoru vozidla při nakládání a vykládání.

Základem zařízení „vyrovňovací můstek“ je plošina, jejíž zadní konec je podepřen v závěsu ve výšce rampy a přední konec je opatřen sklopnou lištou. Při nakládání se lišta vyklopí, čímž se vyrovňovací můstek rozšíří a pak se spustí na ložný prostor vozidla.

V této volně plovoucí poloze vyrovňovací můstek představuje rampu, jež se automaticky přizpůsobuje proměnlivé výšce nákladového prostoru vozidla a umožňuje přejezd mechanizované manipulační techniky z úrovně podlahy překladiště na ložnou plochu vozidla.

Plošina můstku se přizpůsobí náklonu ložných prostor nákladních vozů bočním natočením, přičemž dosedací lišta musí po celé šířce pevně spočívat na ložném prostoru nákladního vozu (s minimální šířkou 100mm). V zapuštěné (parkovací) poloze je vyrovňovací můstek zcela podepřen.

Vyrovňovací můstek nesmí být používán nad či pod úrovní rampy mimo meze přípustného náklonu $\pm 12,5$ %.

Zařízení „vyrovňovací můstek“ se ovládá mechanicky. Plošina se zvedne, lišta se vyklopí a pak se spustí na ložnou plochu vozidla jedním pohybem jediné osoby.

3.4 Provozní funkce

3.4.1 Obecné informace



Upozornění!

Vždy dodržujte kroky zobrazené na štítku s provozními pokyny upevněném v blízkosti vrat.

4 Provoz

4.1 Obecné informace

V této části je uveden kompletní popis obsluhy zařízení „vyrovnávací můstek“. Zajištění bezpečného provozu tohoto zařízení předpokládá nutnost dodržování následujících bezpečnostních pokynů.



Upozornění!

Ujistěte se, zda byla instalace zařízení provedena techniky společnosti Normstahl nebo oprávněnými a speciálně vyškolenými osobami, v souladu se samostatně dodanou instalační příručkou!



Upozornění!

Před obsluhou zařízení „vyrovnávací můstek“ se ujistěte, zda se v pracovní oblasti zařízení „vyrovnávací můstek“ (na něm, pod ním, před ním a po obou stranách) nevyskytují žádné osoby či předměty.



Upozornění!

Zařízení „vyrovnávací můstek“ mohou obsluhovat pouze vyškolené osoby starší 18 let. Uživatel systém musí zajistit, aby všechny zúčastněné osoby porozuměly příslušným pokynům. Při provozu je nutné pozorně sledovat pohyb zařízení „vyrovnávací můstek“.

4.2 Každodenní postup uvedení do provozu

- Před obsluhou zařízení „vyrovnávací můstek“ proveďte z bezpečnostních důvodů vizuální kontrolu zařízení „vyrovnávací můstek“.
- Jestliže nezjistíte žádné závady, můžete vyrovnávací můstek uvést do provozu.

4.3 Zkušební spuštění

K zajištění bezpečného provozu vyrovnávacího můstku je třeba, aby uvedení do provozu prováděly pouze kvalifikovaní a proškolení specialisté. Abyste se ujistili, že všechny provozní funkce zařízení „vyrovnávací můstek“ pracují, proveďte zkušební spuštění. Pokud všechny provozní funkce pracují správně, je vyrovnávací můstek připraven k provozu.

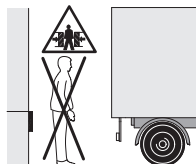
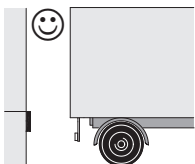
4.4 Obsluha vyrovnávacího můstku

4.4.1 Spuštění můstku na vozidlo



Pozor!

Můstek nepoužívejte v kombinaci se zadní zvedací plošinou vozidla, pokud k takovému účelu zadní zvedací plošina vozidla není výslovně zkonstruována.



Pozor!

Zajistěte, aby se mezi vozidlem a nakládací rampou při couvání vozidla k můstku nevyskytovaly žádné osoby!

1. Zacouvejte s vozidlem s otevřeným zadním čelem či se spuštěnou zadní zvedací plošinou.
2. Zajistěte zabezpečení vozidla, aby nepopojelo či neodjelo.
3. Před bezpečným zaparkováním vozidla za žádných okolností neotevírejte vrata nakládací rampy.

4.4.2 Lištu zařízení umístěte na ložný prostor vozidla.

4.4.2.1 Obecné informace



Upozornění!

Při zvedání či spouštění zařízení „vyrovnávací můstek“ nedovolte, aby se k místu přibližovaly jiné osoby. Při zjištění chyby přepněte síťový vypínač do polohy „O-OFF“ (vyp.) nebo stiskněte tlačítko nouzového zastavení a přerušete pohyb zařízení „vyrovnávací můstek“.



Upozornění!

Při nakládání či vykládání musí vyrovnávací můstek celou šířkou bezpečně spočívat na ložné ploše vozidla, s minimálně 100mm přesahem lišty.

- Zajistěte provedení každodenního postupu uvedení do provozu.
- Ujistěte se, zda je zadní čelo či zadní zvedací plošina vozidla v otevřené poloze.
- Ujistěte se, zda je vozidlo ve správné poloze.
- Zajistěte, aby mělo vozidlo aktivovanou parkovací brzdu a v případě nutnosti založte kola klíny, abyste zamezili pohybu vozidla.



Pozor!

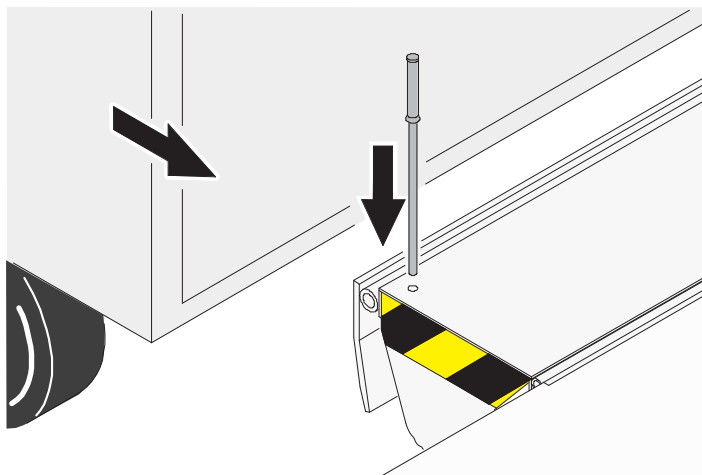
Ujistěte se, zda lišta nespočívá na zadní zvedací plošině vozidla!

4.4.2.2 Spuštění můstku

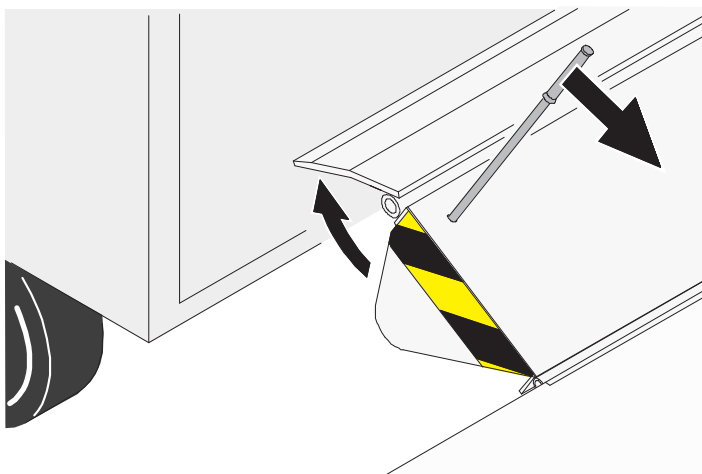


Upozornění!

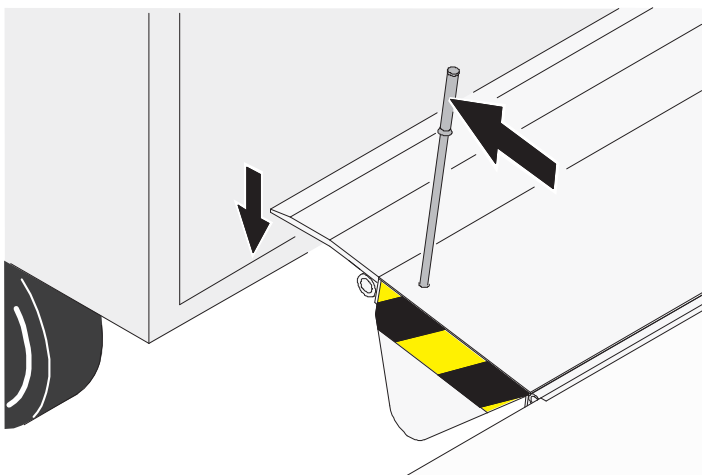
Při obsluze musí obsluha zaujmout pevný a bezpečný postoj.



1) Vyjměte páku z držáku zasuňte ji do příslušného otvoru v plošině.

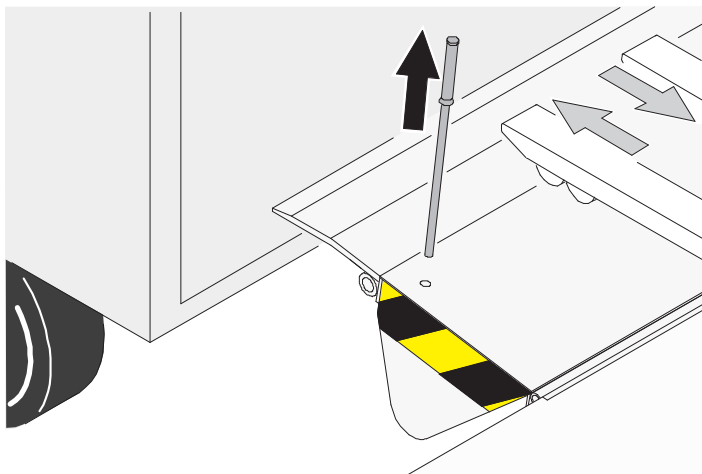


2) Zatáhněte pákou směrem dozadu až do mezní polohy, čímž plošinu nadzvednete a odklopíte lištu.



3) Lištu spusťte na ložný prostor vozidla.

4) Ujistěte se, zda je zadní čelo či zadní zvedací plošina vozidla v otevřené poloze.



5) Páku vyjměte z provozní polohy a vložte ji do držáku.

6) Nyní můžete zahájit překládání nákladu.

4.5 Zvednutí můstku z vozidla

4.5.1 Obecné informace



Upozornění!

Po dokončení nakládání musí být vyrovnávací můstek neprodleně vrácen do zapuštěné polohy.



Pozor!

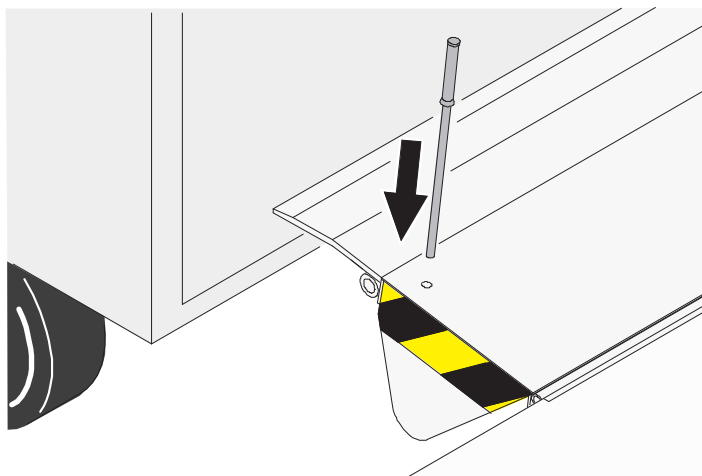
Před vrácením můstku do zapuštěné polohy neopouštějte prostor nakládací rampy.



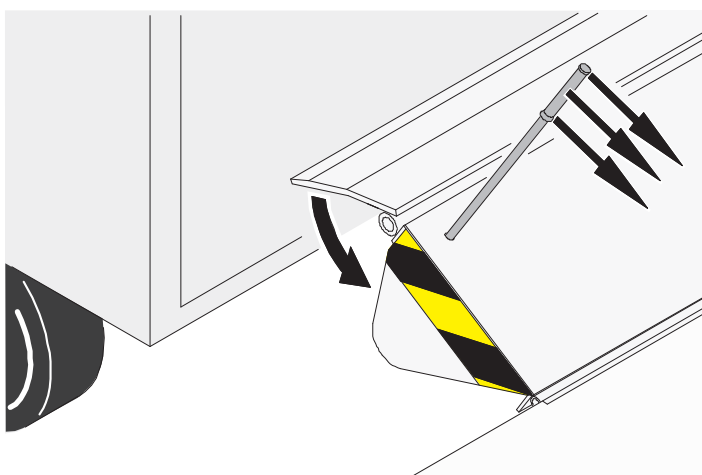
Upozornění!

Ujistěte se, zda se na plošině či pod ní nevyskytují žádné osoby či zařízení.

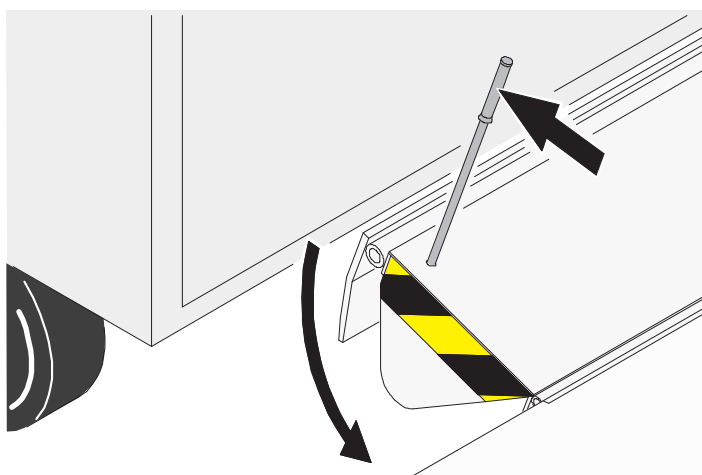
4.5.2 Zvednutí můstku



1) Vyměňte páku z držáku zasuňte ji do příslušného otvoru v plošině.

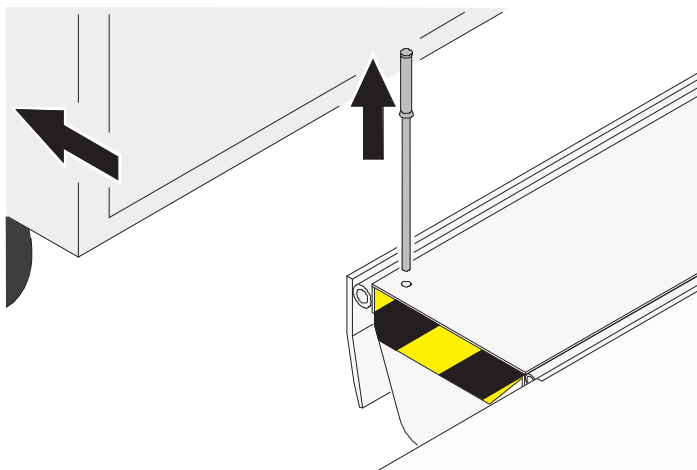


2) Plošinu rychle zvedněte z ložného prostoru vozidla. Lišta se zaklopí.



3) Před dosažením nejvyšší polohy spusťte můstek dolů a sklopte jej do zapaštěné polohy.

4) Ujistěte se, zda lišta správně spočívá v opěrném profilu!



5) Páku vyjměte z provozní polohy a vložte ji do držáku.

6) Vozidlo může opustit nakládací rampu.

4.6 Každodenní postup odstavení

1. Zařízení „vyrovnávací můstek“ přesuňte do zapuštěné polohy.
2. Tím je vyrovnávací můstek vyřazen z provozu.

5 Údržba

5.1 Obecné poznámky k údržbě

Zařízení „vyrovnávací můstek“ je zkonstruováno tak, aby byly nároky na jeho údržbu minimální. Bezpečný provoz lze zajistit pouze pokud je v pravidelných intervalech prováděna údržba.



Poznámka!

Každý den proveďte vizuální prohlídku zařízení.

Vyrovnávací můstky musí projít bezpečnostní prohlídkou vyškoleného servisního technika před prvním uvedením do provozu a dále pak alespoň jednou ročně. Vyrovnávací můstky je nutné kontrolovat také po závažných opravách, například po svařovacích pracích prováděných na nosných dílech. Rozsah prováděné kontroly závisí na rozsahu uskutečněných oprav. Uživatel musí uchovávat písemný přehled obsahující výsledky kontroly včetně data, jména, adresy a podpisu osoby, která kontrolu provedla.



Upozornění!

Před prováděním jakékoli údržby zajistěte dostatečné osvětlení pracoviště.



Upozornění!

Před prováděním jakékoli údržby si nasad'te ochrannou přilbu!

5.2 Plán preventivní údržby

Interval	Součást	Úkoly
Denně	Plošina a swing lip	Vyčistěte plošinu a díl „swing lip“. Proveďte každodenní postup uvedení do provozu. Proveďte každodenní postup odstavení
Měsíčně	Plošina a swing lip	Zkontrolujte plošinu, díl „swing lip“ a rám, zda nejsou díly poškozeny.
	Vyrovnávací můstek	Promažte zařízení vyrovnávací můstek. Proveďte test funkčnosti zařízení „vyrovnávací můstek“.
	Pneumatický systém	Zkontrolujte plynový tlumič a řetěz, zda nejsou díly poškozeny.

5.2.1 Údržba prováděná servisním technikem

Interval	Součást	Úkoly
Každý rok	Bezpečnost	Zkontrolujte stav opotřebení Zkontrolujte funkčnost Překontrolujte funkčnost bezpečnostního mechanismu
Každých 6 let	Pneumatický systém	Vyměňte plynový tlumič



Pozor!

Intervaly úkonů mohou být kratší v závislosti na každodenním počtu pracovních cyklů!

5.3 Postupy preventivní údržby

5.3.1 Plošina a swing lip – čištění

1. Ujistěte se, zda je vyrovnávací můstek v zapuštěné poloze.
2. K čištění plošiny a lišty použijte vhodné čisticí prostředky.

5.3.2 Instalace bezpečnostní podpěry



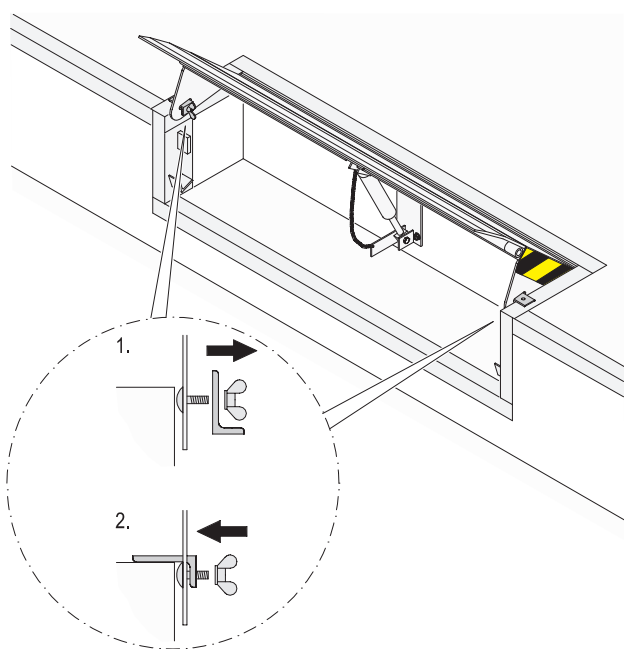
Upozornění!

Než začnete s vyrovnávacím můstkem pracovat, ujistěte se, že se v jeho pracovním prostoru nahoře, dole, vpředu a po obou stranách nenachází žádné osoby ani zařízení.



Upozornění!

Ujistěte se, zda se lišta volně otáčí!



1. Vyjměte páku z držáku zasuňte ji do příslušného otvoru v plošině.
2. Zatáhněte pákou směrem dozadu až do mezní polohy, čímž plošinu nadzvednete a odklopíte lištu.
3. Povolte křídlové matice a vyjměte dvě bezpečnostní podpěry. Bezpečnostní podpěry nasadte na šrouby kratšími stranami směrem k bočním stěnám plošiny a dlouhými stranami obrácenými ven z vyrovnávacího můstku. Bezpečnostní podpěry zajistěte křídlovými maticemi.
4. Plošinu spusťte dolů, až pevně dosedne na bezpečnostní podpěru.

5.3.3 Kontrola plošiny, lišty a nosného rámu, zda nejsou díly poškozeny



Nebezpečí!

Před prováděním údržby vyrovnávacího můstku nainstalujte bezpečnostní podpěru.

1. Zkontrolujte, v jakém stavu je plošina, swing lip, rám a hrana rampy a zda díly nemají následující vady:
 - Poškození ochranných vrstev
 - Koroze
 - Praskliny
 - Rozdrolený beton v oblasti kolem rámu/vybetonované šachty
 - Pohyb hrany rampy při zatížení
2. Ujistěte se:
 - Zda jsou viditelné bezpečnostní symboly
 - Zda není přetržený řetěz
 - Zda je v závěsech dostatek maziva
 - Zda je hrana rampy správně upevněna k betonovému základu
3. Při zjištění závad kontaktujte místní servisní středisko.
4. Z pracovní oblasti odstraňte veškeré nářadí a zařízení.

5.3.4 Kontrola elektrického systému



Nebezpečí!

Před prováděním údržby vyrovnávacího můstku nainstalujte bezpečnostní podpěru.

1. Zkontrolujte plynový tlumič a řetěz, zda nevykazují následující vady:
 - Deformace plynového tlumiče
 - Poškození řetězu
 - Aktivace řetězu před plným roztažením plynového tlumiče
 - Ovládací síla je ≤ 300 N
 - Koroze
 - Praskliny
2. Při zjištění závad či poruch kontaktujte místní servisní středisko.
3. Z pracovní oblasti odstraňte veškeré nářadí a zařízení.

5.3.5 Promazání vyrovnávacího můstku



Nebezpečí!

Před prováděním údržby vyrovnávacího můstku nainstalujte bezpečnostní podpěru.

1. Použijte vhodnou mazací pistoli a čistou tkaninu a pomažte následující díly:
 - Závěsy na zadním konci plošiny. Použijte mazací otvory v ložiscích závěsové desky.
 - Kloubové závěsy lišty
2. K odstranění veškerého přebytečného maziva použijte vhodné čisticí prostředky.
3. Z pracovní oblasti odstraňte veškeré nářadí a zařízení.

5.3.6 Vyjmutí bezpečnostní podpěry



Upozornění!

Před obsluhou zařízení „vyrovnávací můstek“ se ujistěte, zda se v pracovní oblasti zařízení „vyrovnávací můstek“ (na něm, pod ním, před ním a po obou stranách) nevyskytují žádné osoby či předměty.

1. Povolte křídlové matice a vyjměte dvě bezpečnostní podpěry.
2. Bezpečnostní podpěry nasadte na šrouby delšími stranami směrem k bočním stěnám plošiny a kratšími stranami obrácenými k podlaze.
3. Bezpečnostní podpěry zajistěte křídlovými maticemi.
4. Vyjměte páku z držáku zasuňte ji do příslušného otvoru v plošině.
5. Plošinu rychle zvedněte. Lišta se zaklopí.
6. Před dosažením nejvyšší polohy spusťte můstek dolů a sklopte jej do zapuštěné polohy.
7. Páku vyjměte z provozní polohy a vložte ji do držáku.

6 Zkouška a seřízení

6.1 Obecné informace



Upozornění!

Před obsluhou zařízení „vyrovnávací můstek“ se ujistěte, zda se v pracovní oblasti zařízení „vyrovnávací můstek“ nevyskytují žádné osoby či předměty.



Nebezpečí!

Před prováděním údržby vyrovnávacího můstku nainstalujte bezpečnostní podpěru.

6.2 Test funkčnosti

1. Vyjměte páku z držáku zasuňte ji do příslušného otvoru v plošině.
2. Zatáhněte pákou směrem dozadu až do mezní polohy, čímž plošinu nadzvednete a odklopíte lištu.
3. Ujistěte se:
 - Zda se plošina pohybuje plynule až do zcela zvednuté polohy
 - Zda se řetěz aktivuje před plným roztažením plynového tlumiče
 - Zda je ovládací síla $\leq 300\text{ N}$
4. Spusťte lištu.
5. Plošinu rychle zvedněte z ložného prostoru vozidla.
6. Ujistěte se, zda se lišta zaklopí.
7. Před dosažením nejvyšší polohy spusťte můstek dolů a sklopte jej do zapuštěné polohy.
8. Páku vyjměte z provozní polohy a vložte ji do držáku.

7 Řešení potíží

Tato kapitola obsahuje informace o řešení potíží určené uživatelům těchto vrat. Jestliže závada není v této kapitole popsána, požádejte o pomoc místní servisní středisko.

7.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje informace o řešení problémů určené uživatelům mini dock leveler Normstahl. Pokud porucha není popsána v této kapitole, obraťte se na místní servisní středisko.

7.2 Plošina se nepohybuje

Možná příčina	Řešení
Na vyrovnávacím můstku je náklad	Odstraňte náklad
Mechanická překážka	Odstraňte překážku
Je poškozený vyrovnávací můstek	Obraťte se na místní servisní středisko
Zaseknutý závěs plošiny	Závěs vyčistěte a promažte (viz část „Promazání vyrovnávacího můstku“)

7.3 Sklopná lišta se nevyklápí

Možná příčina	Řešení
Mechanické zablokování	Odstraňte příčinu zablokování
Došlo k poškození pneumatické jednotky	Obraťte se na místní servisní středisko
Přetrhl se řetěz	Obraťte se na místní servisní středisko



Normstahl

www.normstahl.com