

FICHE TECHNIQUE DU PRODUIT NORMSTAHL SMIP



Copyright et avis de limitation de responsabilité

Bien que le contenu de cette publication ait été compilé avec le plus grand soin, ASSA ABLOY ne saurait être tenu responsable de tout dommage pouvant découler d'erreurs ou d'omissions dans la présente publication. Nous nous réservons également le droit d'apporter toute modification/substitution technique appropriée sans avis préalable.

Aucun droit ne peut être dérivé du contenu du présent document.

Guides coloris : des différences de couleur peuvent se produire en raison des différentes méthodes d'impression et de publication.

Normstahl, en tant que mots et logos, est une marque déposée appartenant au Groupe ASSA ABLOY .

Aucune partie de la présente publication ne peut être copiée ou publiée par voie de numérisation, impression, photocopie, microfilm ou de tout autre processus sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Tous droits réservés.

Depuis 1946, la marque Normstahl est un partenaire fiable et un producteur d'installations d'entrée haut de gamme pour le secteur privé et industriel. Normstahl est devenu, en collaboration avec son réseau de partenaires de distribution, l'un des principaux fournisseurs européens de solutions d'entrée.

Aspects techniques

Caractéristiques

Dimensions – hauteur nominale	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Dimensions – largeur nominale	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Dimensions – tablier supérieur	1 000, 1 200, 1 500 mm
Dimensions – tablier latéral	600, 700 mm
Dimensions – Profondeur nominale	600 mm, 900 mm
Couleur du tablier	Noir
Guides de stationnement	Blanc
Fixations murales	Béton, sandwich, béton léger, tunnel de chargement, creux, panneau isolé

Performances

Matériau des tabliers supérieur et latéraux :	deux couches de polyester haute qualité revêtement sur les deux faces
Cadre avant et arrière	Profilés en aluminium extrudé

Tabliers supérieur et latéraux

Deux couches de polyester haute qualité :	
Épaisseur :	3,0 mm
Revêtement :	Avant et arrière
Poids :	Env. 3400 g/m ²
Inflammabilité :	DIN 75200
Résistance à la traction :	DIN 53354 <ul style="list-style-type: none">• Longitudinal : 2 700 N/5 cm• Transverse : 5 000 N/5 cm
Élongation à la déchirure :	DIN 53363 <ul style="list-style-type: none">• Longitudinal : 750 N• Transverse : 900 N

Une trame de polyester haute qualité :	
Épaisseur :	0,5 mm
Revêtement :	Avant et arrière
Poids total :	Env. 680 g/m ²
Inflammabilité :	DIN 75200
Résistance à la traction :	DIN 53354 <ul style="list-style-type: none">• Longitudinal : 2 700 N/5 cm• Transverse : 2 300 N/5 cm
Élongation à la déchirure :	DIN 53363 <ul style="list-style-type: none">• Longitudinal : 300 N• Transverse : 250 N

Sommaire

Copyright et avis de limitation de responsabilité.....	2
Aspects techniques.....	3
1 Description.....	5
1.1 Application.....	5
1.2 Mode de fonctionnement.....	5
1.3 Vue d'ensemble.....	5
1.4 Standard.....	6
1.5 Options.....	6
1.6 Description des options disponibles.....	7
2 Guide de sélection.....	8
2.1 Hauteur d'installation.....	8
2.2 Longueur du tablier supérieur.....	8
2.3 Espace libre sur le dessus.....	8
2.4 Profondeur nominale.....	8
2.5 Exemple.....	8
3 Spécifications.....	9
3.1 Dimensions.....	9
3.2 Guide de sélection de largeur nominale.....	10
4 Construction.....	11
5 Bâtiment et critères d'espace.....	12
5.1 Points de fixation.....	12
5.1.1 Dimensions des points d'ancrage.....	13
5.2 Fixations murales.....	14
5.2.1 Mur creux.....	14
5.2.2 Mur en béton.....	14
5.2.3 Mur isolé.....	14
Index.....	15

1 Description

1.1 Application

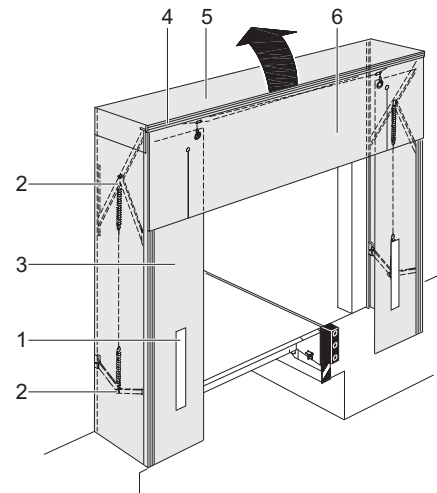
Le sas de quai à tablier parallèle Normstahl SMIP est la solution standard pour les exploitants soucieux de leur consommation énergétique. Le véhicule s'engage en marche arrière dans le sas de quai, qui crée une jonction étanche à l'aide de tabliers flexibles latéraux et supérieurs, apportant ainsi une protection contre les éléments climatiques pendant le chargement et le déchargement. Il en résulte une amélioration de l'environnement de travail et une meilleure protection des marchandises. Le matériau du tablier présente une résistance très élevée à la déchirure. Le programme de sas de quai Normstahl comporte plusieurs modèles, qui répondent à toutes les exigences des clients et conviennent à une vaste gamme de tailles de véhicules.

1.2 Mode de fonctionnement

Le sas de quai à tablier parallèle Normstahl SMIP comporte des cadres avant et arrière, réalisés en sections d'aluminium extrudé, connectés par des bras de renfort parallèles. En cas d'approche incorrecte du véhicule, les deux côtés de l'abri se rétractent automatiquement, réduisant ainsi au minimum le risque de dégâts pour le véhicule et le sas de quai. Le cadre de toit à réglage automatique s'élève automatiquement, indépendamment des cadres latéraux, pour accueillir les véhicules très hauts.

Cette construction permet également de limiter la hauteur d'installation du sas de quai au-dessus du sol. Le sas de quai à tablier parallèle Normstahl SMIP est disponible dans une vaste sélection de dimensions, adaptées aux besoins de chaque client.

1.3 Vue d'ensemble



1. Guides de stationnement blancs
2. Bras de support
3. Tabliers latéraux
4. Section en aluminium extrudé
5. Cadre de toit à réglage automatique
6. Tablier supérieur lamellé

1.4 Standard

Hauteur nominale	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Largeur nominale	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm*
Tablier latéral	600, 700 mm
Tablier supérieur	1 000 mm
Profondeur nominale	600 mm
Couleur et matériau du tablier	Noir Toile PVC
Guides de stationnement	blanc

*Consulter le chapitre 3.2 du guide de sélection

1.5 Options

Profondeur nominale	900 mm
Partie supérieure	gouttière
Tablier supérieur	1000 mm, lamellé 1200 mm, standard 1200 mm, lamellé 1500 mm, standard 1500 mm, lamellé chiffre sur le tablier supérieur
Tablier latéral	lamelles de renfort en caoutchouc placées dans les angles inférieurs gauche et droit, derrière le tablier avant. Encoches des deux côtés
Guides de stationnement	jaune
Fixations murales	Béton, sandwich, béton léger, tunnel de chargement, creux, panneau isolé
Joints d'angle	coussins triangulaires ou circulaires placés dans les coins inférieurs du sas de quai.

1.6 Description des options disponibles

Options standard pour de meilleures conditions de travail et moins de courants d'air dans le bâtiment.

A Gouttière

La gouttière unique est intégrée au milieu de la partie du toit.

- Drainage contrôle de l'eau
- L'eau est dirigée vers la gauche et la droite, pas dans la zone de chargement

B Tablier supérieur lamellé

4 fentes avec une double épaisseur superposée de matériau en PVC dans la zone d'usure principale du tablier.

- Couverture flexible des angles supérieurs arrière des véhicules stationnés à quai, pour une étanchéité optimale
- Moins de courants d'air dans le bâtiment

C Chiffre sur le tablier supérieur

Lettres ou chiffres de 300 mm de haut, imprimé(e)s sur le milieu du tablier supérieur.

Marquage personnalisé individuel des quais de chargement

D Lamelles de renfort en caoutchouc

Bandes de caoutchouc robustes placées dans les angles inférieurs gauche et droit, derrière le tablier avant.

- Pression accrue sur la carrosserie du véhicule stationné à quai, pour une étanchéité optimale
- Stabilité supérieure pour l'ensemble du sas de quai dans les zones venteuses
- Moins de courants d'air dans le bâtiment

E Joints d'angle

Rembourrages triangulaires ou ronds recouverts de matériau de tablier en PVC dans les angles inférieurs du sas de quai.

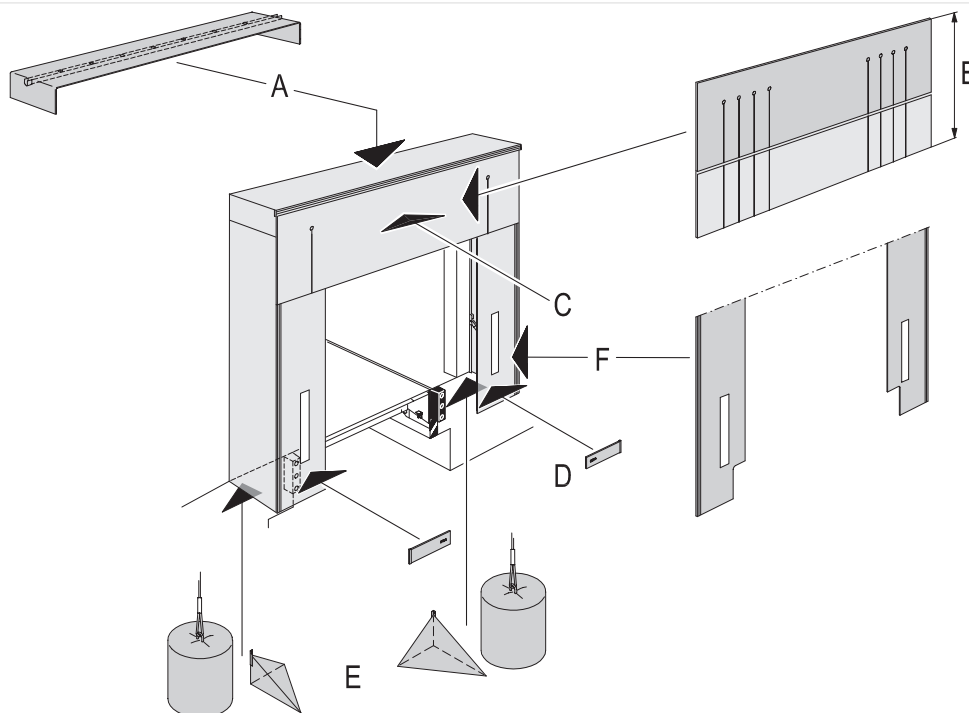
Réduction des courants d'air depuis le sol lors des opérations de chargement et de déchargement.

F Encoches des deux côtés

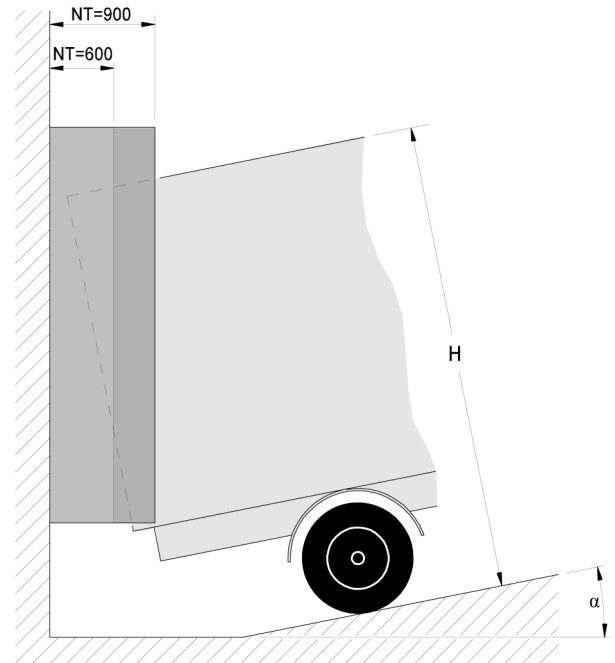
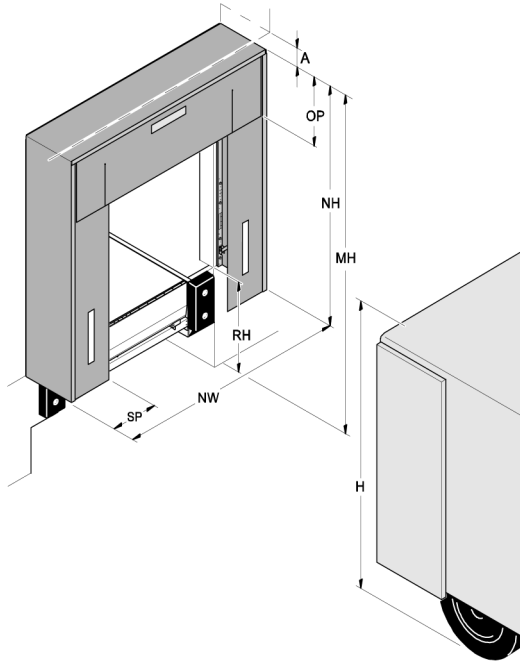
À l'usine, un carré est découpé dans l'angle, en bas du tablier avant.

- Évitez les dégâts faits aux tabliers avant en raison d'une collision entre le véhicule et le butoir.

Cette opération est recommandée en association avec des butoirs d'au moins 140 mm de profondeur, comme les modèles RB, EBH, EBF ou le butoir en à ressort en acier.



2 Guide de sélection



2.1 Hauteur d'installation

La hauteur d'installation [MH] doit être au moins de 250 mm au-dessus du camion [H] de façon à garantir que la pression n'est pas trop importante sur la partie supérieure du sas et éviter tout endommagement ou mauvais fonctionnement.

2.2 Longueur du tablier supérieur

La longueur du tablier supérieur [OP] doit chevaucher le camion d'au moins 200 mm de façon à assurer un bon effet d'étanchéité.

2.3 Espace libre sur le dessus

L'espace libre minimal au-dessus du sas [A] ne doit pas être inférieur à $NT/2 - 200$.

2.4 Profondeur nominale

La profondeur nominale [NT] dépend de la pente à l'avant du bâtiment [a] et de la hauteur du camion [H]. Pour garantir que le camion est entièrement scellé, NT doit être supérieur à $a * H$.

2.5 Exemple

MH = 4500 mm

OP = 1000 mm

Hmax = MH - 250 mm

Hmin = MH - OP + 200 mm

A = 16 % (~ 9°)

Hmax = 4500 mm - 250 mm = 4250 mm

NT1 = a * Hmax = 0,16 * 4250 = 680 -> NT 900

A1min = 900/2 - 200 = 250 mm

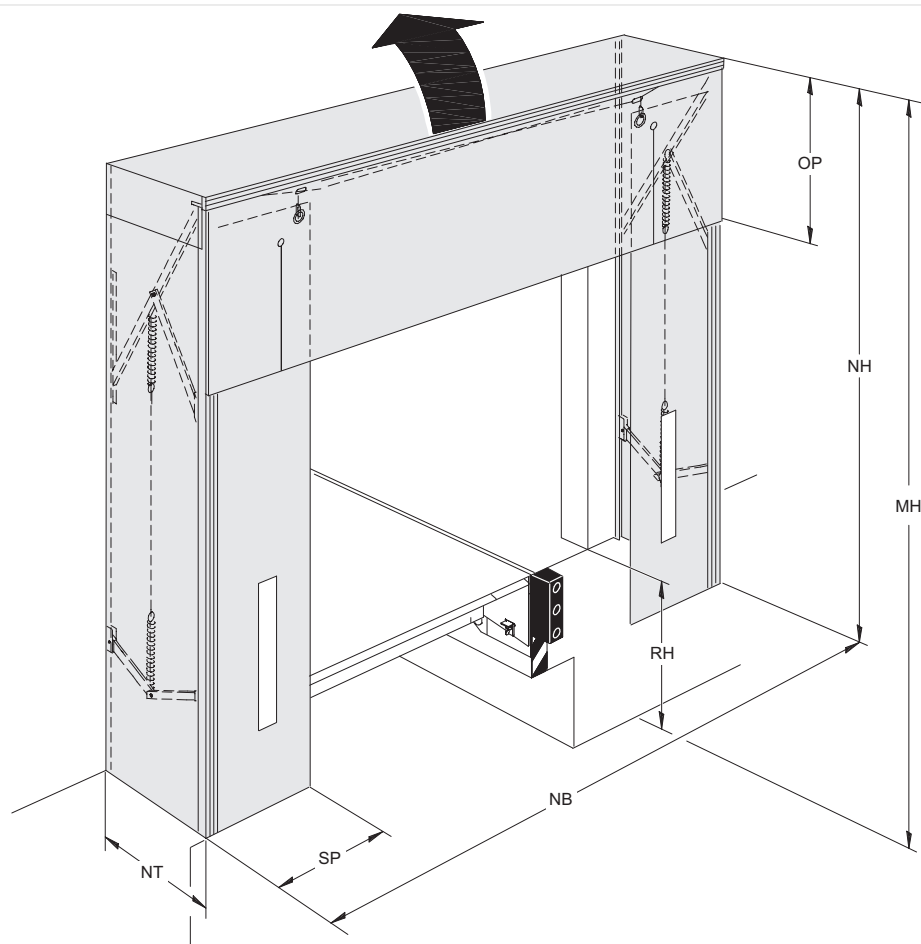
Hmin = 4500 mm - 1000 mm + 200 mm = 3700 mm

NT2 = a * Hmin = 0,16 * 3700 = 592 -> NT 600

A2min = 600/2 - 200 = 100 mm

3 Spécifications

3.1 Dimensions



Abr.	Dimensions	Valeur (mm)
NB	Largeur nominale	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
NH	Hauteur nominale	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
OP	Longueur du tablier supérieur	1 000, 1 200, 1 500 mm
SP	Largeur du tablier latéral	600, 700 mm
MH	Hauteur d'installation	4500 (recommandé)
NT	Profondeur nominale	600 mm, 900 mm
RH	Hauteur de la rampe	

3.2 Guide de sélection de largeur nominale

NB	Mur	LH S 3300	LH S 3500	LH M 3300	LH M 3500	LH 3600
3200 mm	□			■		
3250 mm	■	■				
3400 mm	□				■	
3450 mm	■		■			
3500 mm	□					■

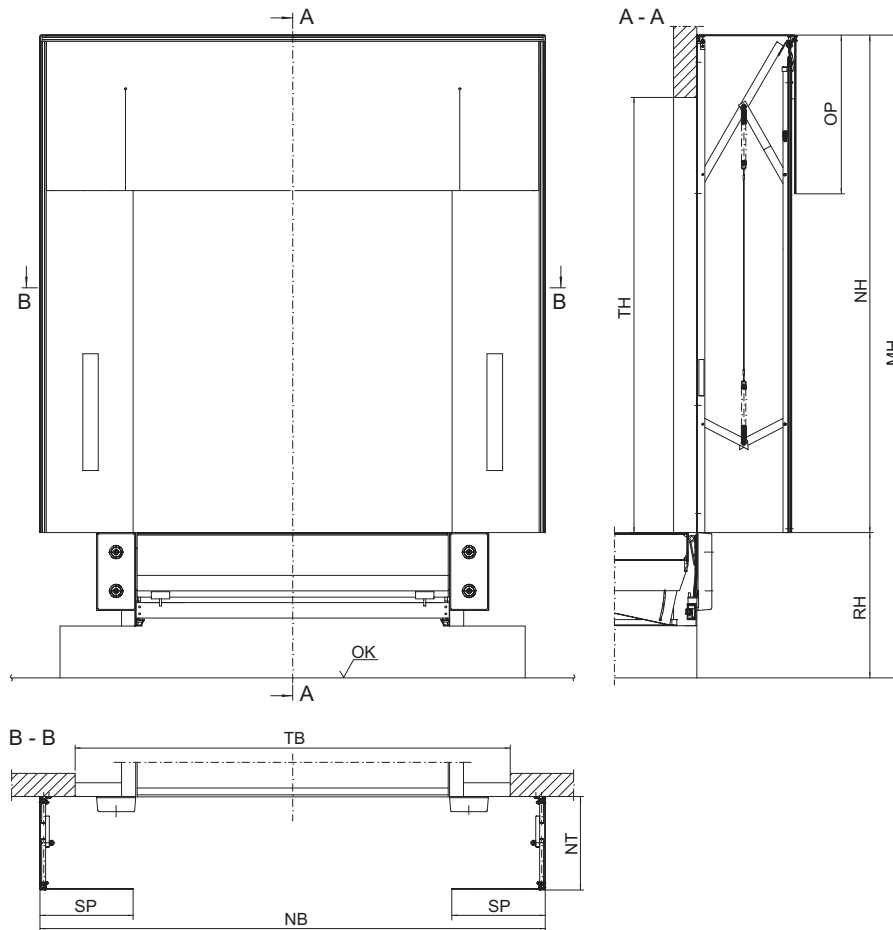
■ = standard

□ = spécial

LH S = Installation de tunnel de chargement simple

LH M = Installation de tunnels de chargement multiples

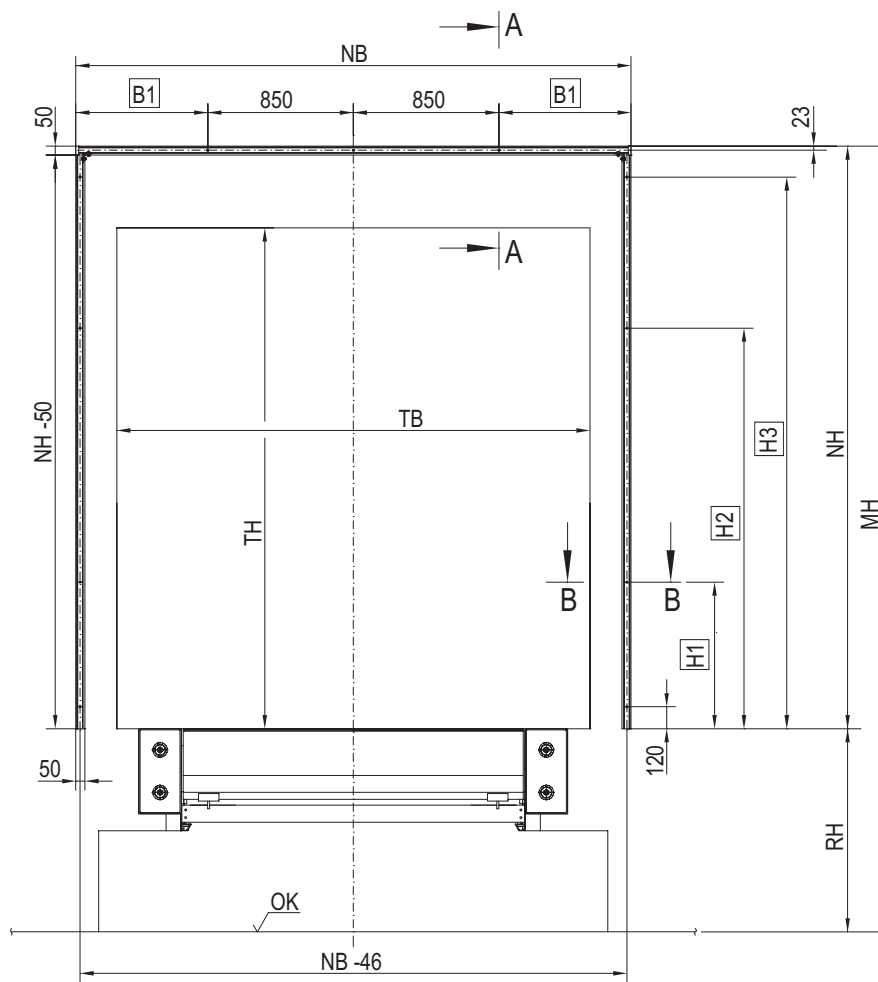
4 Construction



OK	Niveau du sol
DH	Hauteur de la porte
OP	Tablier supérieur
NH	Hauteur nominale
MH	Hauteur d'installation
RH	Hauteur du quai
DW	Largeur de la porte
SP	Tablier latéral
NW	Largeur nominale
NT	Profondeur nominale

5 Bâtiment et critères d'espace

5.1 Points de fixation



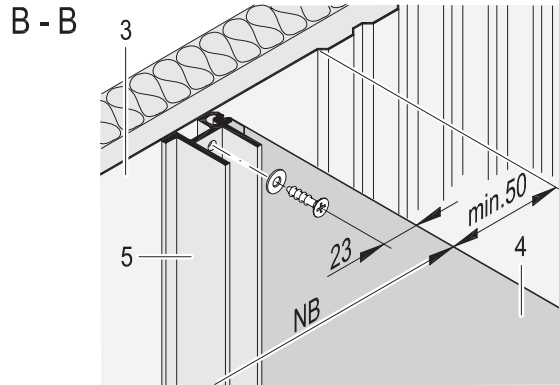
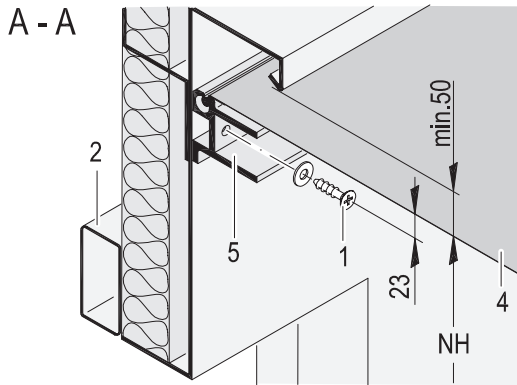
OK	Niveau du sol
DH	Hauteur de la porte
NH	Hauteur nominale
MH	Hauteur d'installation
RH	Hauteur du quai
DW	Largeur de la porte
NT	Profondeur nominale
NW	Largeur nominale

5.1.1 Dimensions des points d'ancrage

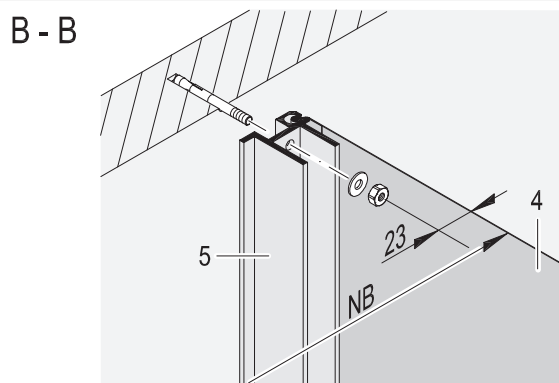
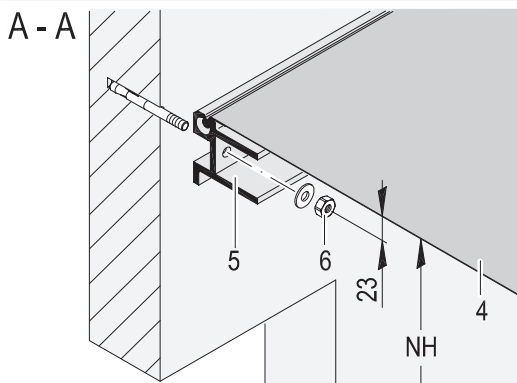
NB	NH	B1	H1	H2 / NT 600	H2 / NT 900	H3
3200	3200	750	805	2200	1680	3030
	3400	750	805	2400	1880	3230
	3600	750	805	2600	2080	3430
	3800	750	805	2800	2280	3630
	4000	750	805	3000	2480	3830
	4200	750	805	3200	2680	4030
	4400	750	805	3400	2880	4230
	4600	750	805	3600	3080	4430
3250	3200	775	805	2200	1680	3030
	3400	775	805	2400	1880	3230
	3600	775	805	2600	2080	3430
	3800	775	805	2800	2280	3630
	4000	775	805	3000	2480	3830
	4200	775	805	3200	2680	4030
	4400	775	805	3400	2880	4230
	4600	775	805	3600	3080	4430
3400	3200	850	805	2200	1680	3030
	3400	850	805	2400	1880	3230
	3600	850	805	2600	2080	3430
	3800	850	805	2800	2280	3630
	4000	850	805	3000	2480	3830
	4200	850	805	3200	2680	4030
	4400	850	805	3400	2880	4230
	4600	850	805	3600	3080	4430
3450	3200	875	805	2200	1680	3030
	3400	875	805	2400	1880	3230
	3600	875	805	2600	2080	3430
	3800	875	805	2800	2280	3630
	4000	875	805	3000	2480	3830
	4200	875	805	3200	2680	4030
	4400	875	805	3400	2880	4230
	4600	875	805	3600	3080	4430
3500	3200	900	805	2200	1680	3030
	3400	900	805	2400	1880	3230
	3600	900	805	2600	2080	3430
	3800	900	805	2800	2280	3630
	4000	900	805	3000	2480	3830
	4200	900	805	3200	2680	4030
	4400	900	805	3400	2880	4230
	4600	900	805	3600	3080	4430

5.2 Fixations murales

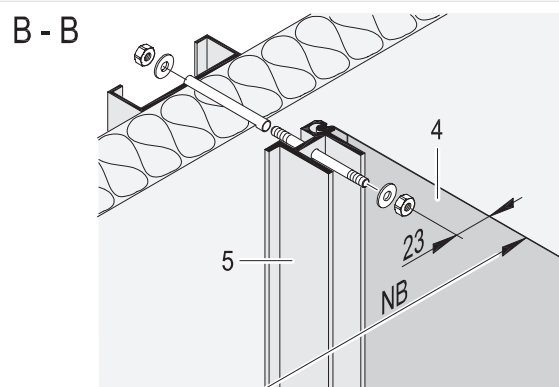
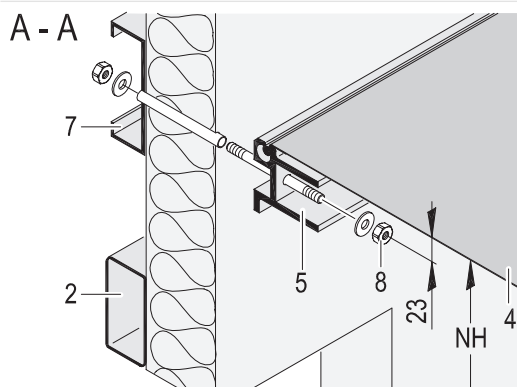
5.2.1 Mur creux



5.2.2 Mur en béton



5.2.3 Mur isolé



1. Vis autotaraudeuse
2. Tube rectangulaire 80x40x2 pour cadre de montage de porte
3. Tôle métallique, épaisseur 3 mm
4. Couverture de toit
5. Section en aluminium extrudé - cadre arrière
6. Boulon à expansion
7. Cadre de montage pour sas de quai, 120x40x15x3
8. Boulon fileté avec écrou, rondelle et entretoise

Les articles 2, 3 et 7 ne sont pas inclus dans le prix d'installation

Index

A

Application.	5
Aspects techniques.	3

B

Bâtiment et critères d'espace.	12
-------------------------------------	----

C

Caractéristiques.	3
Construction.	11
Copyright et avis de limitation de responsabilité.	2

D

Description.	5
Description des options disponibles.	7
Dimensions.	9
Dimensions des points d'ancrage.	13

E

Espace libre sur le dessus.	8
Exemple.	8

F

Fixations murales.	14
-------------------------	----

G

Guide de sélection.	8
Guide de sélection de largeur nominale.	10

H

Hauteur d'installation.	8
------------------------------	---

L

Longueur du tablier supérieur.	8
-------------------------------------	---

M

Mode de fonctionnement.	5
Mur creux.	14
Mur en béton.	14
Mur isolé.	14

O

Options.	6
---------------	---

P

Performances.	3
Points de fixation.	12
Profondeur nominale.	8

S

Spécifications.	9
Standard.	6

T

Tabliers supérieur et latéraux.	3
--------------------------------------	---

V

Vue d'ensemble.	5
----------------------	---



Normstahl

www.normstahl.com