

PORTE RAPIDE HSC704A

SYSTÈME À RÉPARATION AUTOMATIQUE

Si une porte est percutée par un véhicule pendant le fonctionnement, le tablier de porte résistant absorbe l'impact et se désengage des guides latéraux, minimisant ainsi les dégâts. La porte se réinsère automatiquement dans les guides latéraux lors du prochain cycle d'ouverture et de fermeture. Cette caractéristique unique rend la porte résistante aux chocs, réduisant ainsi les dommages, les temps d'arrêt de production et les coûts de réparation.

HUBLOTS

Pour accroître l'admission de lumière du jour ou améliorer la visibilité, le rideau de porte peut être équipé de hublots. Les hublots ont une taille fixe et sont situés sur une grille prédéfinie.

BORD INFÉRIEUR SOUPLE

Le bord inférieur souple est un joint inférieur flexible contenant un dispositif de détection sans fil. En cas de collision avec un véhicule, le tablier sort des guides latéraux et se ré-insère automatiquement en cours de déplacement ou lors du cycle d'ouverture suivant.

TABLIER DE PORTE

Le tablier de porte est constitué d'une seule pièce de toile PVC. Le tablier de porte s'enroule au-dessus de la baie de porte et occupe peu d'espace.



Normstahl porte rapide HSC704A

LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Pour des ouvertures internes jusqu'à 4 500 x 4 600 mm
- Système intelligent de reconnaissance de la pression
- Vitesse d'ouverture jusqu'à 2,3 m/s
- Contrôle du convertisseur de fréquence pour un mouvement continu de la porte
- Durabilité Plus¹⁾ : Tablier isolé supplémentaire et joints de colonne disponibles sur demande
- Ouverture jusqu'à 2,3 m/s, fermeture 0,8 m/s

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions min. (l x H)	900 x 1 000 mm
Dimensions maxi. (l x H)	4 500 x 4 600 mm
Vitesse de fonctionnement	Ouverture : jusqu'à 2,3 m/s Fermeture : jusqu'à 0,8 m/s
Résistance au vent, EN 12424	Classe 2: W ≤ 3 000 mm Classe 1: W > 3 000 mm
Matériau du tablier	Toile polyester revêtue en 0,7 mm - 900 g/m ²
Coefficient de résistance thermique Réduction du bruit	5,8 W/(m ² K) 900 g/m ² : ~12 dB
Tablier de porte isolé¹⁾ Coefficient de résistance thermique Réduction du bruit	3,5mm - 1 300 g/m ² 4,0 W/(m ² K) 1 300 g/m ² : ~17,5 dB
1) En option	

VITESSE, SÉCURITÉ ET DESIGN COMBINÉS EN L'UNE DES PORTES À HAUTE VITESSE LES PLUS POLYVALENTES

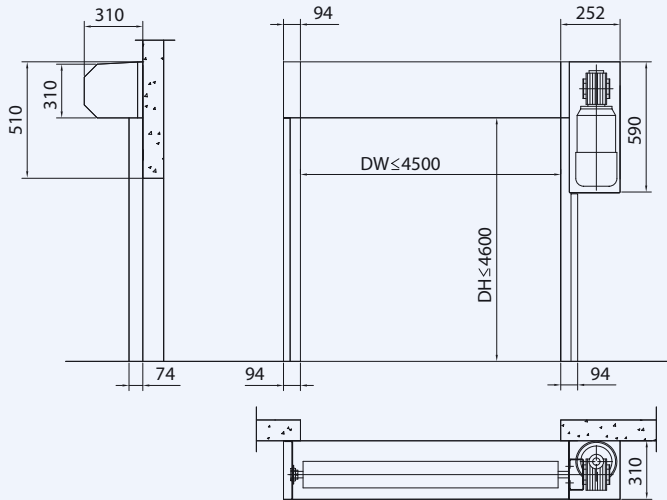
En vue d'accroître la productivité en Fabrication, Logistique et Vente au détail, le système de contrôle de convertisseur de fréquence de la porte HSC704A fournit l'une des vitesses de porte les plus rapides et les plus homogènes qui aident à réguler le flux de circulation et de marchandises.

La conception de la porte peut s'adapter à des ouvertures ultra larges dans l'ensemble du bâtiment et peut être adaptée de manière à répondre à chaque exigence d'ouverture. Un tablier isolé peut être choisi pour réguler la température d'une zone spécifique et des joints latéraux supérieurs peuvent limiter encore davantage les échanges d'air entre les différentes zones.

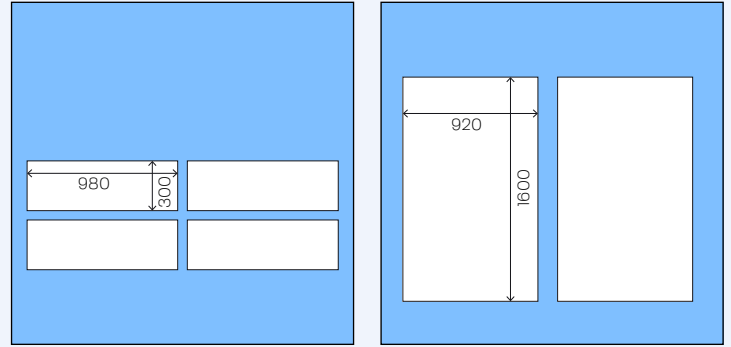
Une impression numérique sur le tablier peut être appliquée pour des raisons esthétiques, d'identité d'entreprise ou de régulation de la circulation.

Divers agencements de hublots sont disponibles pour accroître la visibilité, permettre à la lumière de passer à travers la porte ou surveiller un processus.

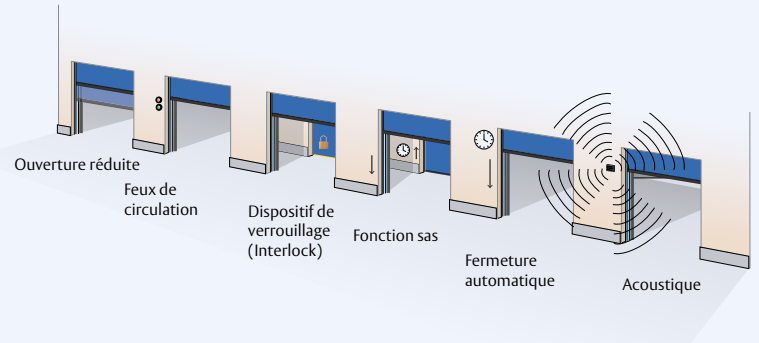
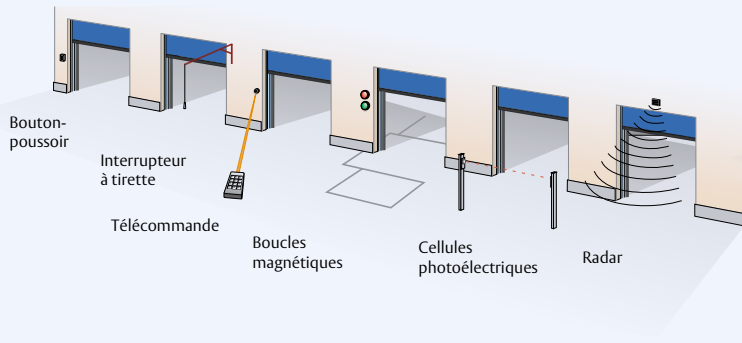
SPÉCIFICATIONS DIMENSIONNELLES



HUBLOTS



OPTIONS D'ACCÈS ET AUTOMATISATION



COLORIS STANDARD DISPONIBLES

