

INHALTSVERZEICHNIS

UNSERE FIRMA
NORMSTAHL

3



GARAGENTORE

Superior 2.0.....	6-7
Smart.....	8
Smart XL.....	9
Seitensektionaltore.....	10
Rolltore.....	11
Schwingtore.....	11

TORANTRIEBE

SPARK.....	14
PWR 25H / 35H / 50AC.....	15
NEOS 400 / 600 / 800.....	15
CROSS 18VEP.....	15
IDO7.....	15

INDUSTRIETORE

ID40P.....	19
OSP42A.....	20
OSP42S.....	20
OSP82A.....	21
OSP42DD.....	21
OSF42A.....	22
OSF42FG.....	22
OSFI42A.....	23
OSFI42FG.....	23



TÜREN

Nebeneingangstüren.....	12
Gehtüren.....	12

DESIGN

Modelle, Oberflächen, Farben, Fenster, Zubehör.....	13
--	----

ZUBEHÖR

Funk/Schlüsseltaster.....	16
Fernbedienungen.....	16
Lichtschranken.....	16
Schrankensysteme.....	17

SCHNELLAUFTORE

HSC 704A / 801AP.....	24
HSC 801APL / 802AP / 802APL / 901AP.....	25
HSC 903AG / 903AGAT / 903AGHY / 911AP.....	26
HSC 912AG / 912AGAT / 912AGHY.....	27
HSR 300AISO.....	27



VERLADESYSTEME

LOADHOUSES

LH608 AHL / AIL / AL.....	28
---------------------------	----

ÜBERLADEBRÜCKE

LS60 AM.....	29
LS62 A / AD / AR.....	29
LT62 A / AD / AR.....	29
LT62 ADST.....	29

TORABDICHTUNGEN

SM 1A / 1S / 1P.....	30
SI 1A / 2A.....	30



UNSERE FIRMA NORMSTAHL

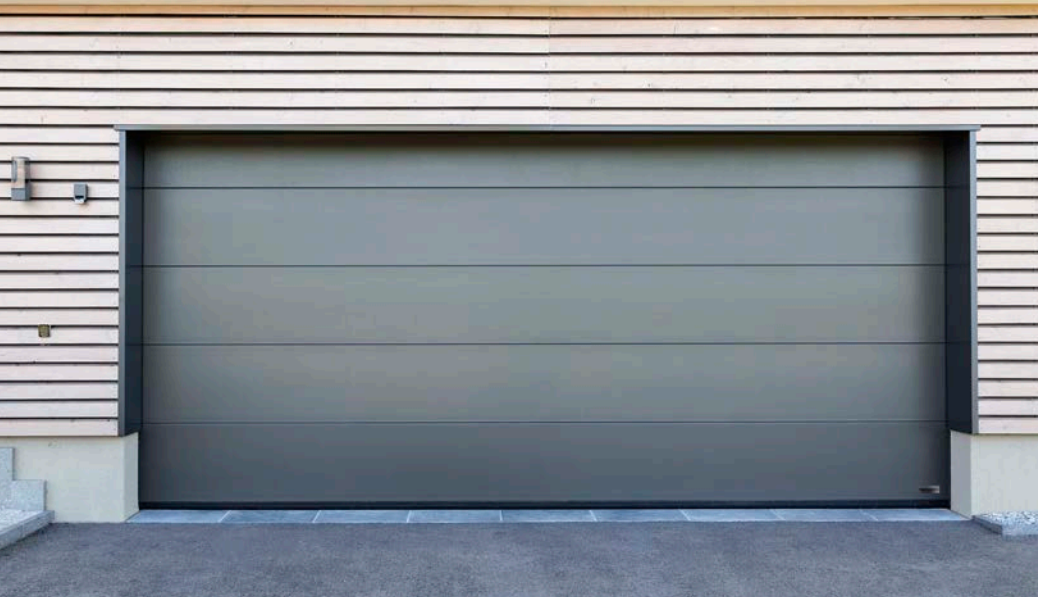
Die 1946 in Moosburg, Deutschland gegründete **NORMSTAHL** GmbH ist zu einem der grössten Garagen- und Industrietorhersteller Europas gewachsen.



UNSERE AUFGABE

NORMSTAHL gilt als renommierte Marke für Garagentore und industrielle Zugangssysteme mit wegweisender Technologie für private und industrielle Anwendungen. Als Spezialisten für automatisierte Eingangslösungen bieten wir unseren Kunden ein breites Portfolio für jede Garage an.

Unsere qualifizierten Fachhändler informieren Sie über unsere hochwertigen Produkte und stehen Ihnen bei der Beratung, der Montage und im Service zur Seite.



UNSERE WERTE

- **TRADITION:** Seit 1946 schätzen uns unsere Kunden als renommierte Marke für hochwertige Torlösungen im Wohn- und Industriebereich.
- **QUALITÄT:** Normstahl Garagentore bieten Premium-Qualität. Deshalb geben wir auch 10 Jahre Werksgarantie auf wirklich alle Torteile*.
- **FÜR SIE MASSGEFERTIGT:** Ein Normstahl-Tor entspricht in Bezug auf Mass, Stil und Funktionalität immer Ihren Anforderungen. Wir verfügen über eine breite Palette an Tormodellen welche genau auf Ihre Bedürfnisse angepasst werden können, egal ob Sie ein schlichtes und elegantes Garagentor oder ein leistungsstarkes und robustes Industrietor benötigen.

*Unsere detaillierte Garantieerklärung finden Sie unter www.normstahl.at

80 Jahre
Normstahl

NORMSTAHL GARAGENTORE



NEUES GARAGENTOR ALS UPGRADE FÜR IHR HAUS

Möchten Sie Ihrer Garage zu einem neuen Look verhelfen? Wir bieten Ihnen ein umfangreiches Angebot an verschiedenen Modellen, die Sie direkt bei Ihrem Normstahl-Händler kaufen können. Benötigen Sie noch ein Extra? Unsere modernen Garagentore können Sie mit smarterer Technik ausstatten oder Extras wie eine Durchgangstür hinzufügen. Entscheiden Sie sich für ein Normstahl Tor und werten Sie damit Ihr Eigenheim auf!



NORMSTAHL SUPERIOR 2.0



Superior 2.0 | Anthrazitgrau | Glatt | Style

DER ALLESKÖNNER

Das Normstahl Superior 2.0 ist das Garagentor wenn es um das Thema Komfort und Sicherheit geht. Innovative Weiterentwicklungen von Technik und Material ermöglichen eine deutlich erleichterte Montage. Komplett abgedeckte Zugfederkästen und Laufschiene sowie Sektionen mit Fingerklemmschutz bieten maximalen Schutz vor Verletzungen.

Eine hohe Stabilität und ein optionaler Einbruchschutz der Klasse RC2 verhindern einen unbefugten Zutritt in Ihr Heim. Die belüftete Bodendichtung, thermisch getrennte Aluminiumprofile, umfangreiches Zubehör und eine Vielzahl an Design-Variationen machen das Tor zur ersten Wahl für Ihre Garage.

Weshalb Superior 2.0?

- **NUR BEI NORMSTAHL:** Komplett abgedeckte Zugfederkästen und Laufschiene garantieren maximale Bediensicherheit.
- Kugelgelagerte Laufrollen für einen ruhigen Torlauf
- 42 mm stark isolierte und thermisch getrennte Paneele
- Sektionen mit Fingerklemmschutz
- 10 Jahre Garantie auf Torteile, Oberflächen und Verschleißteile*
- Bodendichtungen mit integrierten Belüftungsöffnungen
- Optional mit Einbruchschutz der Klasse RC2



NEU:

Vorgespannte Zugfedern und vormontierte Zargenteile verkürzen die Einbauzeit und ermöglichen die Installation des Tores durch nur eine Person.

Technik

- Max. Torbreite 5.000 mm
- Max. Torhöhe 3.000 mm
- Mindeststurz ab 120 mm inkl. Torantrieb
- Wärmedämmung (z.B. 5.000 x 2.250 mm): $U=1,3 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
- Bodendichtung mit integrierter Flexzone zum Ausgleich von leichten Bodenunebenheiten und Spurrinnen

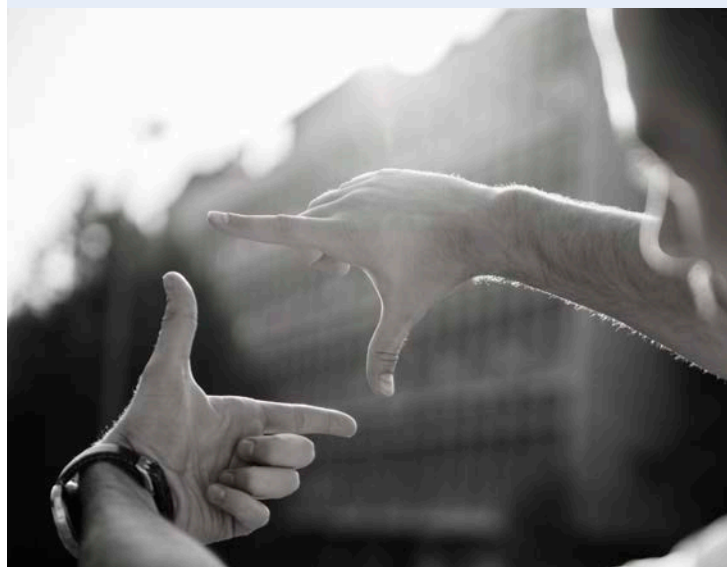
Design

OPTIK

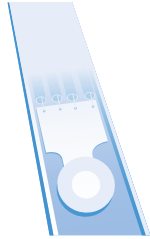
- 7 Standardfarben
- 15 Vorzugsfarben
- 9 N-FM Farben
- 4 Modelle
- 3 Oberflächen

ZUBEHÖR

- Gehtüren
- Thermisch getrennte Nebeneingangstüren
- Fenster, Designfenster und thermisch getrennte Lichtbänder
- Tür- und Torgriffe



Highlights



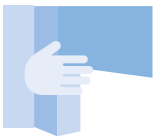
MAXIMALE BEDIENSICHERHEIT

NUR BEI NORMSTAHL: Die komplett abgedeckten Zugfederkästen verlaufen ausser Reichweite entlang der Deckenlaufschiene. Das Mehrfachfedersystem hält das Tor zu jeder Zeit sicher in seiner Position.



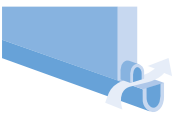
BESTER EIGENTUMSSCHUTZ

Optional gibt es für das Normstahl Superior zusätzlichen Einbruchschutz der Klasse RC2.



KOMPLETTER EINGREIFSCHUTZ

Die komplett abgedeckten Laufschienen garantieren höchste Sicherheit für Sie und Ihre Kinder.



IDEALE GARAGENBELÜFTUNG

Standardmäßig mit belüfteter Bodendichtung.



**MAXIMALE
BEDIENSICHERHEIT**

**MÖCHTEN SIE
MEHR WISSEN?**

Schreiben Sie uns:
Einfach den QR-Code
scannen und Ihre
Anfrage stellen.



NORMSTAHL SMART



LEISER & RUHIGER TORLAUF

Die kugelgelagerten Laufrollen sorgen für einen ruhigen und reibungslosen Torlauf.



BESTE WÄRMEDÄMMUNG / BESTE ISOLATION

Die 42 mm thermisch getrennten und stark isolierten Paneele gewährleisten hohe Stabilität und beste Wärmedämmung.



SEKTIONEN MIT FINGERKLEMMSCHUTZ

Spezielle Paneelübergänge schützen Ihre Finger bei unabsichtlichem Hineingreifen.



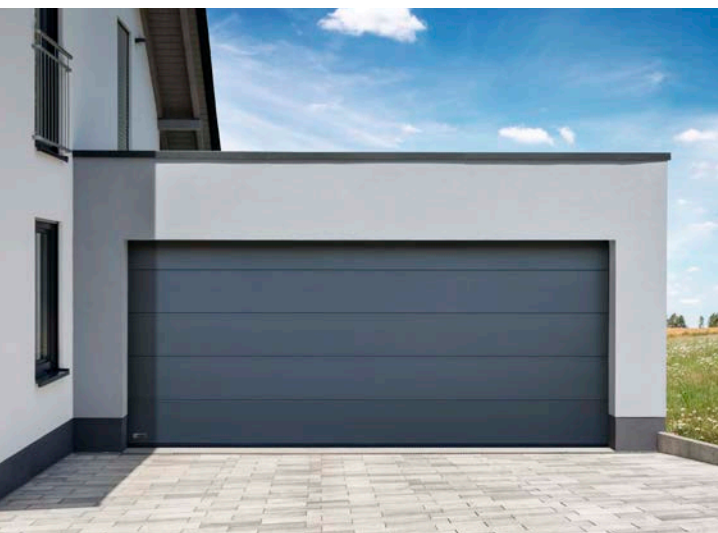
LANGANHALTENDE SICHERHEIT

10 Jahre Garantie* auf alle Torteile und Toroberflächen inkl. Verschleißteile.

*Unsere detaillierte Garantieerklärung finden Sie unter www.normstahl.at

DER PREIS-LEISTUNGS-SIEGER

Das Smart Deckensektionaltor ist ein starkes, zuverlässiges Garagentor. Es wird mit 42 mm starken, thermisch getrennten Paneelen und kugelgelagerten Laufrollen geliefert, wodurch eine sehr gute Wärmedämmung sowie ein ruhiger Torlauf garantiert wird. Mit vielen Gestaltungsoptionen passt das Garagentor immer zu Ihrem Zuhause.



Smart | Anthrazitgrau | Glatt | Style

WESHALB SMART?

- Kugelgelagerte Laufrollen für einen ruhigen Torlauf
- 42 mm stark isolierte und thermisch getrennte Paneele
- Sektion mit Fingerklemmschutz
- Mit 6.000 mm breitetes Privatgaragentor
- 10 Jahre Garantie auf Torteile, Oberflächen und Verschleißteile*
- Bodendichtung mit integrierter Flexzone zum Ausgleich von leichten Bodenunebenheiten und Spurrinnen

TECHNIK

- Max. Torbreite 6.000 mm
- Max. Torhöhe 3.000 mm
- Geringer Sturzbedarf ab 140 mm inkl. Torantrieb
- Seitlich in die Zargen integrierte Mehrfach-Sicherheitszugfedern mit doppelt ausgeführten Tragseilen bis 5.000 x 2.250 mm
- Größere Tore mit Torsionsfedern und geprüfter Federbruchsicherung
- Wärmedämmung (z.B. 5.000 x 2.250 mm): U=1,1 W/(m²K)

OPTIK

- 7 Standardfarben
- 15 Vorzugsfarben
- 9 N-FM Farben
- 4 Modelle
- 3 Oberflächen

ZUBEHÖR

- Gehtüren
- Thermisch getrennte Nebeneingangstüren
- Fenster, Designfenster und thermisch getrennte Lichtbänder
- Tür- und Torgriffe

NORMSTAHL SMART XL



LEISER & RUHIGER TORLAUF

Die kugelgelagerten Laufrollen sorgen für einen ruhigen und reibungslosen Torlauf.



DIMENSIONEN

Mit bis zu 6 Metern Breite und 6 Meter Höhe ist das Smart XL unser größtes Deckensektionaltor.



BESTE WÄRMEDÄMMUNG / BESTE ISOLATION

Die 42 mm thermisch getrennten und stark isolierten Paneele gewährleisten hohe Stabilität und beste Wärmedämmung.



SEKTIONEN MIT FINGERKLEMMSCHUTZ

Spezielle Paneelübergänge schützen Ihre Finger bei unabsichtlichem Hineingreifen.

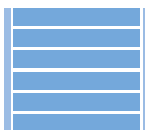
WESHALB SMART XL ?

- 42 mm starke isolierte und thermisch getrennte Paneele
- Sektion mit Fingerklemmschutz
- Bodendichtung mit integrierter Flexzone zum Ausgleich von Bodenunebenheiten und Spurrinnen bis 10 mm

TECHNIK

- Max. Torbreite 6.000 mm
- Max. Torhöhe 6.000 mm
- Wärmedämmung (z.B. 5.000 x 2.250mm): $U = 1,124 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$
- Torsionsfedern mit geprüfter Federbruchsicherung

4 DESIGNVARIANTEN



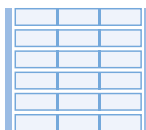
Komplett-paneele



Lichtbänder



Individuelle Oberfläche



Voll-verglast

OPTIK

- 7 Standardfarben
- 15 Vorzugsfarben
- 9 N-FM Farben
- 4 Modelle
- 3 Oberflächen

ZUBEHÖR

- Fenster, Designfenster und thermisch getrennte Lichtbänder
- Gehtüren
- **NEU:** Thermisch getrennte Nebeneingangstüren

DARF ES NOCH ETWAS GRÖßER SEIN?

Mit bis zu 6x6 Metern unser größtes privates Deckensektionaltor. Ob Garagen für Familien oder Produktionsstätten, Lagerhallen oder landwirtschaftliche Betriebe, die großzügige Durchfahrtsmaße und robuste Konstruktion verlangen. Erhältlich in vier Designvarianten.



Smart XL | Graualuminium | Glatt | Style | Komplett Paneele mit Lichtband | Gehtür | Nebeneingangstür



Zero-Lift-Beschlag für individuelle Oberfläche

NORMSTAHL

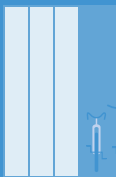
SEITENSEKTIONALTORE



KUGELGELAGERTE TANDEMLAUFWERKE
Kugelgelagerte Tandemlaufwerke sorgen für einen optimalen Torlauf ohne Quietschen.



TORABDICHTUNGEN
Flexible Gummidichtungen an den seitlichen Torzargen sowie Bürstendichtungen sorgen für eine bestmögliche Abdichtung des Tores.



INTEGRIERTE GEHTÜRFUNKTION
Das Tor wird durch eine im Antrieb individuell programmierbare Funktion nur zu einem gewissen Teil geöffnet, wenn man die Garage z.B. nur mit dem Fahrrad betreten möchte.



IDEAL FÜR NEUBAUTEN & RENOVATIONEN
Bei Neubauten wird eine Edelstahlbodenschiene flächenbündig mit dem Estrich eingebracht. Für Renovationen wird eine flache Führungsschiene am fertigen Fußboden montiert

*Unsere detaillierte Garantieerklärung finden Sie unter www.normstahl.at

MEHR PLATZ NACH OBEN

Haben Sie ein großes Auto oder hängen Ihre Ski an der Garagendecke? Dann ist das Seitensektionaltor die richtige Lösung für Sie. Hier fahren die Paneele entlang der Wand in die Garage hinein. Das Tor brilliert darüber hinaus mit einer integrierten Gehzürfunktion in Verbindung mit dem Normstahl SPARK, die einfach im Antrieb programmiert werden kann.

WESHALB SEITENSEKTIONALTOR?

- Kugelgelagerte Tandemlaufwerke für einen ruhigen Torlauf
- Torabdichtungen für eine bestmögliche Abdichtung
- Edelstahlbodenschiene für sichere Position des Tores
- Torbreiten bis zu 12 Metern möglich
- 42 mm stark isolierte und thermisch getrennte Paneele
- Sektionen mit Fingerklemmschutz
- 10 Jahre Garantie auf Torteile, Oberflächen und Verschleißteile*

TECHNIK

- Maximale Höhe 3.500 mm
- Max. Torbreite 6.000 mm (1-flügelig)
- Max. Torbreite 12.000 mm (2-flügelig)
- Gehzürfunktion bei Antrieb Normstahl SPARK

OPTIK

- 7 Standardfarben
- 15 Vorzugsfarben
- 9 N-FM Farben
- 4 Modelle

ZUBEHÖR

- Thermisch getrennte Nebeneingangstüren
- Fenster und Designfenster
- Tür- und Torgriffe



Seitensektionaltor | Anthrazitgrau | Glatt | Style

NORMSTAHL

ROLLTORE AHS 55 / AHS 75



RAUM IN DER GARAGE OPTIMAL GENUTZT

Die platzsparende Lösung für Ihre Garage. Langlebig und flexibel in der Gestaltung, Schutz vor Wind, Wetter und unwillkommenen Besuchern sowie leicht in der Handhabung.

FAKTEN

- Maximale Torgröße AHS 55: 2.850 x 3.695 mm
- Maximale Torgröße AHS 75: 5.250 x 3.000 mm
- Größere Tore auf Anfrage erhältlich



Alle Außenteile aus witterungsbeständigem Aluminium



Hinderniserkennung und Umschaltautomatik durch Fühlleiste und Lichtschranke



NORMSTAHL

SCHWINGTORE



ZUVERLÄSSIG UND BEWÄHRT

Denkbar einfach zu bedienen, langlebig und sehr sicher. Seine bewährte Mechanik hat das Schwingtor zu einem Klassiker gemacht.

FAKTEN

- Maximale Torgröße 3.000x2.750 mm
- Größere Tore auf Anfrage erhältlich



Integrierte Gekür möglich



Erhöhte Sicherheit durch Zweipunktverriegelung



SEKTIONALTORE TÜREN

NEBENEINGANGSTÜREN



Einflügelige
Ausführung Style



Zweiflügelige
Ausführung Trend



Trend



Linea



Flair

GEHTÜREN

Schlüpf Türen sind in das Garagentor integriert und ermöglichen einen schnellen und einfachen Zugang zu Ihrer Garage. Türprofile sind entweder in eloxiertem Aluminium (Standard)



Wir haben zu jedem Modell die passende Eingangstür. Liegen Tor und Tür direkt nebeneinander, kann in den meisten Fällen die Höhe der Tor- und Türsektionen harmonisch aufeinander abgestimmt werden.

SICHERHEIT

Neben der Standard-Einpunktverriegelung sorgen eine optionale Dreipunkt-Verriegelung sowie die Möglichkeit eines Panikschlosses (erhältlich für beide Systeme) für noch mehr Sicherheit.

KOMFORT

Thermisch getrennte, partiell geschäumte Türrahmen mit einer Stärke von 80 mm sorgen für eine noch bessere Wärmedämmung. Elektrische Türöffner sowie automatische Türschließer erleichtern Ihnen den Zugang in Ihre Garage.

DESIGN

Innen angebrachte Scharniere sowie eine attraktive Drückergarnitur verleihen Ihrer Garage zusätzlich einen edlen Look.

GRÖSSE

Einflügelige Tür

Breite: 850 - 1.800mm

Höhe: 1.800 - 3.000mm

Zweiflügelige Tür

Breite: 850 - 2.700mm

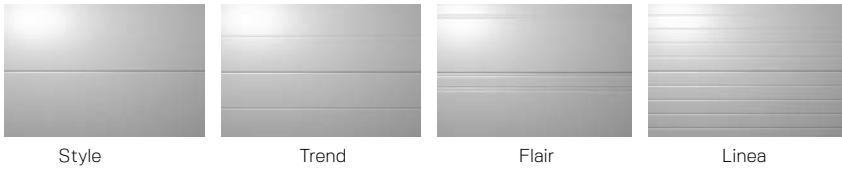
Höhe: 1.800 - 3.000mm



oder in derselben Farbe wie die Tür erhältlich. Die Tür ist standardmäßig mit einem Türschließer mit Arretierung und einer Gehürsicherung ausgestattet.

SEKTIONALTORE DESIGN

MODELLE



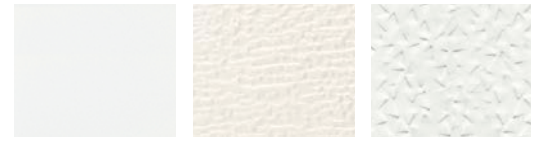
Style

Trend

Flair

Linea

OBERFLÄCHEN

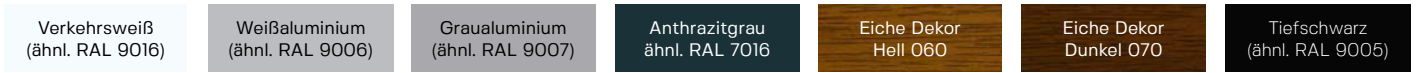


Glatt

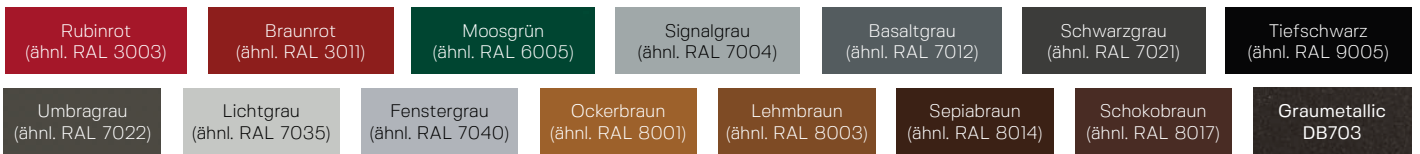
Woodgrain

Brillant

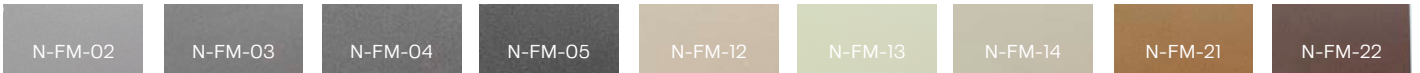
STANDARDFARBEN

Verkehrsweiß
(ähnl. RAL 9016)Weißaluminium
(ähnl. RAL 9006)Graualuminium
(ähnl. RAL 9007)Anthrazitgrau
(ähnl. RAL 7016)Eiche Dekor
Hell 060Eiche Dekor
Dunkel 070Tiefschwarz
(ähnl. RAL 9005)

VORZUGSFARBEN

Rubinrot
(ähnl. RAL 3003)Braunrot
(ähnl. RAL 3011)Moosgrün
(ähnl. RAL 6005)Signalgrau
(ähnl. RAL 7004)Basaltgrau
(ähnl. RAL 7012)Schwarzgrau
(ähnl. RAL 7021)Tiefschwarz
(ähnl. RAL 9005)Umbragrau
(ähnl. RAL 7022)Lichtgrau
(ähnl. RAL 7035)Fenstergrau
(ähnl. RAL 7040)Ockerbraun
(ähnl. RAL 8001)Lehm Braun
(ähnl. RAL 8003)Sepiabraun
(ähnl. RAL 8014)Schokobraun
(ähnl. RAL 8017)Graumetallic
DB703

SPEZIALFARBEN (N-FM Lackierung)



N-FM-02

N-FM-03

N-FM-04

N-FM-05

N-FM-12

N-FM-13

N-FM-14

N-FM-21

N-FM-22

Neben Standard-, Vorzug- und Spezialfarben kann aus sämtlichen Farben der RAL-Palette gewählt werden.

FARBEN UND KONFIGURATIONSOPTIONEN

FARBE		Verkehrsweiß (ähnl. RAL 9016)	Weißaluminium (ähnl. RAL 9006)	Graualuminium (ähnl. RAL 9007)	Anthrazitgrau (ähnl. RAL 7016)	Dekor Eiche hell 060	Dekor Eiche dunkel 070	Tiefschwarz (ähnl. RAL 9005)
OBERFLÄCHE	MODELL	MÖGLICHE KONFIGURATION						
Brillant	Linea	✓	✗	✗	✗			
	Trend	✓	✓	✓*	✓			
	Style	✓	✓	✓*	✓			
Woodgrain	Trend	✓	✓	✓*	✓	✓**	✓**	
	Style	✓	✓	✓*	✓	✓**	✓**	
Glatt	Linea	✓	✓	✗	✓			
	Trend	✓	✓	✓	✓	✓**	✓**	✓
	Flair	✓	✓	✓	✓	✓**	✓**	✓
	Style	✓	✓	✓	✓	✓**	✓**	✓

✓ Standardfarbe

✗ Vorzugsfarbe

*lackiert

**PVC foliert

DESIGNFENSTER

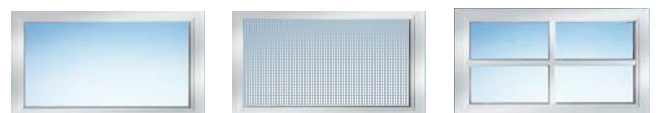


Rechteckig

Quadratisch

Rund

MOTIVFENSTER*



Motiv 1

Lüftungsgitter

Motiv 2

TÜRGRIFFE

Beschlag,
EdelstahlRosette,
Edelstahl

TORGRIFFE



Silber

Edelstahl

Schwarz

LICHTBÄNDER



Die Lichtbandsektionen aus Acrylglas werden in der Höhe angepasst und ziehen sich über die gesamte Breite des Tores. Sie verfügen über eine hervorragende Isolierung durch thermische Trennung.

*Optional als Klar- und Struktur-Acrylglas erhältlich

NORMSTAHL SPARK



Der neue Normstahl SPARK Garagentoröffner überzeugt durch viel mehr als nur sein neues Design:

Dank dem integrierten Normstahl Connect und der Yale Home Connectivity haben Sie mit dem Normstahl SPARK jederzeit und überall die volle Kontrolle über die Sicherheit Ihrer Garage. Unsere Produkte können

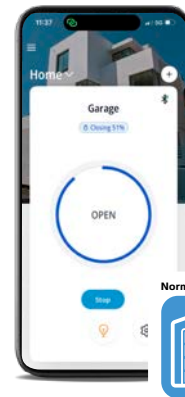
Sie selbst einrichten oder nahtlos in Ihr Smart Home System integrieren: mit Garagentorantrieben und Zubehör von Normstahl und intelligenten Schlössern und Kameras von Yale.

**Sicherheit und Komfort für Ihr Zuhause.
Ganz einfach und alles in Ihrer Hand.**

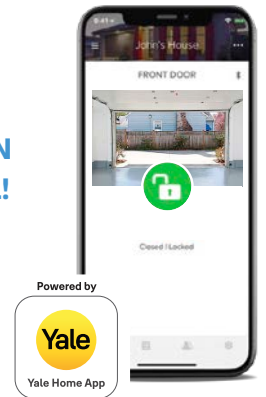
ANTRIEB TECHNISCHE DATEN

- 600 N und 1000 N Zugkraft
- Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 22 cm/sek
- Riemenantrieb
- Variable Geschwindigkeitseinstellung
- Dynamische Krafteinstellung und Encoder
- Stand-by max. 0,6 W (600 N) / 0,8 W (1.000 N)
- Zweifrequenz-Empfänger (433,92 und 868,35 MHz)
- Leistungsstarkes LED-Licht: 1.700 lms für 600 N Motor und 3.500 lms für 1.000 N Motor
- Anpassbare Funktionen für jede Sendertaste
- Programmierbare Eingangs-/Ausgangsfunktion (z.B. Signal Tor geschlossen)
- Konfiguration über Display oder per App über Bluetooth
- Verschiedene Laufschienenpakete bis zu 7,5m Gesamtlänge
- Optionale Notstrombatterie

KONTROLLE UND SICHERHEIT



**SIE HABEN
DIE WAHL!**



Normstahl Connect ist ab Frühjahr 2026 erhältlich, nur Bluetooth



ENERGIEEINSPARUNG < 0,6W*

Der Normstahl SPARK verbraucht im Standby weniger als die gesetzlich vorgeschriebenen Anforderungen mit aktivem Display und aktiver Bluetoothverbindung:

- Schaltnetzteile anstelle von herkömmlichen Netzteilen
- Steuereinheit mit neuester Technik, die Energieverluste reduziert
- Präzisere Steuerung der Ausgangsspannung und bessere Anpassung an Schwankungen der Eingangsspannung
- Geringe Wärmeabgabe für längere Lebensdauer und höhere Zuverlässigkeit der Komponenten

* < 0.6W Normstahl Spark 600 N | < 0.8W Normstahl Spark 1000 N



DREHTORANTRIEBE PWR 50AC/35H/25H

**VIELSEITIG
UND SICHER**

TECHNISCHE DATEN	PWR50AC	PWR35H	PWR25H
max. Torgewicht	500 kg	250 kg	200 kg
max. Flügelbreite	5 m	3,5 m	2,5 m
Schubkraft	6.000 N	3.000 N	2.000 N
Maße (HxBxT)	1.044x100x107 mm	970x100x107 mm	820x100x107 mm

SCHIEBETORANTRIEB NEOS 400/600/800



INTELLIGENT UND ROBUST

TECHNISCHE DATEN	NEOS 400	NEOS 600	NEOS 1000
max. Torgewicht	250 kg	350 kg	600 kg
max. Fahrweg	12 m	20 m	20 m
Schubkraft	400 N	600 N	1.000 N
Maße (HxBxT)	307x353x170 mm	325x353x180 mm	325x353x180 mm

SCHIEBETORANTRIEB CROSS 18VEP

LANGLEBIG UND ZUVERLÄSSIG

TECHNISCHE DATEN	
max. Torgewicht	1.000 kg
max. Fahrweg	36 m
Schubkraft	1.800 N m
Maße (HxBxT)	440x375x205 mm



INDUSTRIETORANTRIEB IDO7

WERTIG UND FUNKTIONAL

- 230V Versorgungsspannung
- Temperaturbereich -20 bis +55°
- Betriebsgeschwindigkeit 25cm/s



SPARK ZUBEHÖR

BEDIENEINHEIT



WANDSTATION

Für die Programmierung und Navigation über diese Station, mit Tasterfunktion und Lichtfunktion. BxHxT 100 x 140 x 30 mm.

HANDESENDER



2-KANAL- UND 4-KANAL-SENDER

Unsere Handsender haben als Standard die 128-Bit-AES-Verschlüsselung und bieten somit eine sehr hohe Sicherheit. Zudem bieten wir auch Funkfrequenzen mit 433 Mhz Linear Code und Rolling Code an.

WEITERES ZUBEHÖR



LICHTSCHRANKE

Lichtschrangen verhindern zuverlässig das automatische Schließen des Tores, wenn sich eine Person oder ein Gegenstand unter dem Tor befindet.

CODE- UND SCHLÜSSELTASTER

Codetaster ermöglichen die Bedienung Ihres Tores per Zahlencode. Dabei bieten wir Funk- und verkabelte Modelle zur Aufputz Montage in verschiedenen Designs. Für ein problemloses Bedienen in der Nacht sorgen hintergrundbeleuchtete Tastaturen.

GLAS-CODETASTER

Eleganz, Funktionalität und Sicherheit sind seine Stärken, optisch ist er eine Augenweide. Der hintergrundbeleuchtete 3-Befehl Glas-Codetaster in IP 67 (schwallwasserdicht) Ausführung, ist mit zig-Millionen Codiermöglichkeiten nicht nur schön, sondern auch sehr sicher.



EDELSTAHL-CODETASTER

Unser 3-Befehl Edelstahl-Codetaster wird direkt mit der elektronischen Steuerung verbunden. Inklusive Auswerteinheit in Feuchtraumdose, und 10 m Systemkabel zum einfachen Anschluss.

FUNK-CODETASTER

Design Funk-Glas-Codetaster mit 128 Bit AES Verschlüsselung, 3-Befehl 868 Mhz, Touchcode mit Hintergrundbeleuchtung, Gehäuse 76 x 76 mm, Bautiefe 29 mm. PVC 4-Kanal Funk-Codetaster mit 128 Bit AES Verschlüsselung, Drucktaster aus Metall mit Hintergrundbeleuchtung, Gehäuse 91 x 76 mm, Bautiefe 33 mm.



SCHLÜSSELTASTER



NORMSTAHL SCHRANKENSYSTEME

FÜR PRIVAT UND GEWERBE

Elliptischer Baum für Sperrbreiten von 1,3m bis 5,8m

1) HEBELNTRIEGELUNG

mit Schlüssel

2) VEREINFACHTER GEWICHTSAUSGLEICH

von Baum und optionalem Zubehör (Pendelstützen, Hängegitter, ...) durch Auswahl von 4 passenden Federn

3) ELLYPTISCHER BAUM AUS ALU-RUNDPROFIL

mit Gummischutz oben, unten und stoßfester Gummikappe am Ende

4) BAUMBELEUCHTUNG

zur besseren Sichtbarkeit (optional)

5) GEHÄUSE

auch in Edelstahlausführung

6) ELEKTRONISCHE MOTORSTEUERUNG

mit integrierten Empfänger und Steckplatz für Auswerteeinheiten (z.B. Induktionsschleifendetektor)

7) LICHTSCHRANKEN

Installation im Schrankengehäuse (z.B. gegen Vandalismus) optional



NORMSTAHL INDUSTRIETORE



PERFEKTE LÖSUNGEN FÜR DIE INDUSTRIE

Unsere langjährige Erfahrung als Hersteller von Industrie- und Hallentoren machen uns zum idealen Partner für Unternehmen jeglicher Art. Wir setzen dabei auf hochwertige Materialien und eine optimale Funktionalität. Wir bieten Ihnen nicht nur verschiedene Tormodelle, sondern diese lassen sich auch farblich perfekt auf Ihr Unternehmen abstimmen oder mit nützlichen Extras aufwerten. Unsere Industrietore sind nach oben öffnende Sektionaltore. Somit bleibt die gesamte Lichte Toröffnung zur Durchfahrt frei und der Raum vor und hinter der Öffnung voll erhalten. Dieses Funktionsprinzip spart Platz, sichert Ihnen reibungslose Betriebsabläufe und mindert die Gefahr einer Beschädigung von Fahrzeugen oder Materialien. Zählen Sie auf die Zuverlässigkeit eines Normstahl-Industrietors und stimmen Sie es perfekt auf Ihre Bedürfnisse ab!

NORMSTAHL ID40P



**HOHE GESCHWINDIGKEIT,
ENERGIE- UND KOSTENEFFIZIENT**

Das Normstahl ID40P Sektionaltor ist ein funktionelles Industrietor aus unserem Sektionaltorsortiment, für Unternehmen und Landwirtschaft, die Wert auf Einfachheit und zuverlässige Leistung legen.

Das Normstahl ID40P ist in höchstem Maß flexibel und fügt sich nahtlos in eine Vielzahl von Umgebungen ein – von der Fertigung und Lagerhaltung bis hin zu Vertrieb und Logistik.

Durch die Kombination von Alltagstauglichkeit mit hoher Energieeffizienz und langer Lebensdauer trägt das Normstahl ID40P dazu bei, sicherere und kostengünstigere Lösungen für die Industrie zu schaffen, wo immer es installiert wird. Das ID40P ist mit einem langlebigen **bürstenlosen** Antriebssystem ausgestattet.

Dies ist ein Sektionaltor, das Ihnen alles bietet, was Sie brauchen.

Energieeffizienz

- 40 mm isolierte Stahlpaneele ohne Wärmebrücken
- Hochwertige Dichtungen oben, unten und an den Seiten zur Reduzierung von Energieverlusten
- U-Wert (volles Paneeltor): 1,1 W/m²K (4.000 x 3.000 mm)

Passen Sie Ihr Tor an Ihr Gebäude an

- Eine Auswahl von fünf Standard-RAL-Farben
- Optionale Werkslackierung in fast jeder RAL- oder NCS-Farbe
- Licht und Sichtbarkeit mit einer Reihe von Fensteroptionen

Einfache und gute Bedienung

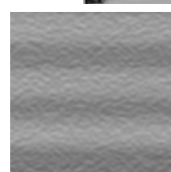
- Automatischer Betrieb als Standard
- System mit Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 0,4 m/s
- Optionale Funkfernsteuerung oder Codetaster

Reibungsloser Betrieb

- Klasse 3 in Bezug auf Windlast und Wasserbeständigkeit sowie Luftdurchlässigkeit
- Zuverlässige Wärmedämmung
- Vollständige Einhaltung der europäischen Normen für Sicherheit und Zuverlässigkeit

Anpassung Ihres Tores an jede Raumsituation

- Vier Sturzvarianten: standard, niedrig, hoch oder vertikal
- Durch die flexible Installation eignet sich das System für eine Vielzahl von Einrichtungen



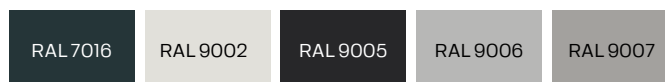
Paneloberfläche

TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis zu (B x H)¹⁾	6.000 x 6.000 mm
Paneelstärke	40 mm
Fenster und Lichtbänder	in Kürze verfügbar
Schlupftür	in Kürze verfügbar
Zugang und Automatiksysteme	Zugseil, Servo-Antrieb, automatischer Betrieb, Zugangskontrolle, Sicherheitsfunktionen
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 Klasse 3	4.000 x 3.000 mm
Thermischer Widerstand bei vollem Paneeltor, EN 12428	1,1W/(m ² ·K) Stahl
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3

1) Andere Maße auf Anfrage

Erhältliche Standardfarben



STURZ-VARIANTEN





NORMSTAHL OSP42A

DAS SEKTIONALTOR DER NÄCHSTEN GENERATION

TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis (B x H)¹⁾	10.000 x 8.400 mm
Paneelstärke	42 mm
Fenster	optional
Schlupftür	optional
Zugangs- und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424²⁾	ab Klasse 2
Thermischer Widerstand, EN 12428³⁾ Vollpaneel-Stahltor	ab 1,0 W/(m ² K)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425⁴⁾	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426⁴⁾	Klasse 3

- Gehtüre mit thermische getrennten Gehürprofilen
16 mm Schwelle oder 180 mm
- Vollsichtpaneele oder einbruchshemmende Fenster optional
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter,
Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschanke und Radar
- Komplettes Schloss aus Griff und Zylinder für beide Seiten
oder nur für Innenseite verfügbar
- 13 Standardfarben sowie weitere Farben auf Anfrage

- 1) Andere Größen auf Anfrage
2) Ohne Schlupftür. Höhere Windlast-Klassifikation auf Anfrage.
3) Torgröße 5.000 x 5.000 mm
4) Ohne Schlupftür

NORMSTAHL OSP42S

HOHE GESCHWINDIGKEIT, ENERGIE- UND KOSTENEFFIZIENT

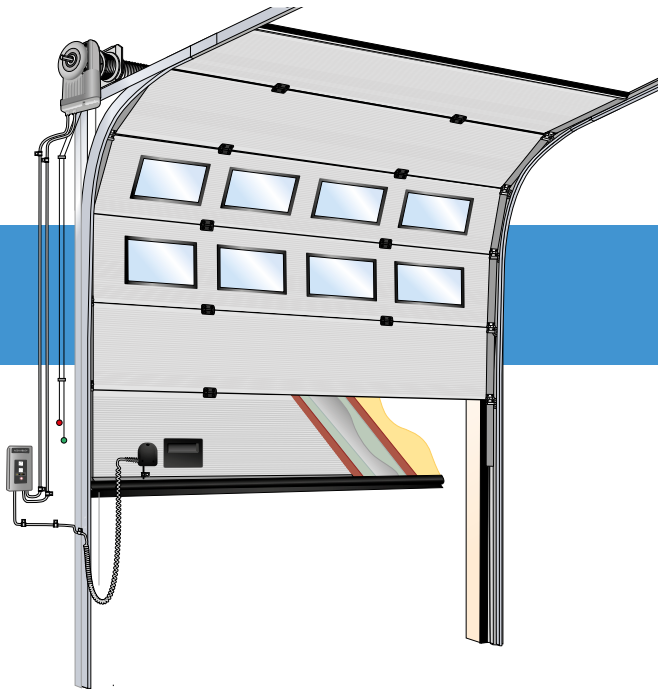
TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis (B x H)¹⁾	5.000 x 5.000 mm
Paneelstärke	42 mm
Scheiben	optional
Schlupftür	Nicht möglich
Öffnungsgeschwindigkeit	≈1,0 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424²⁾	ab Klasse 2
Thermischer Widerstand, EN 12428³⁾ Vollpaneel-Stahltor	ab 1,0 W/(m ² K)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3

- 1) Weitere Größen auf Anfrage
2) Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage
3) Torgröße 5.000 x 5.000 mm



- Vollsichtpaneele oder einbruchshemmende Fenster optional
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter,
Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschanke und Radar
- 13 Standardfarben sowie weitere Farben auf Anfrage



NORMSTAHL OSP82A

HOCHWERTIG ISOLIERT
UND ENERGIEEFFIZIENT

TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis (B x H)¹	8.000 x 6.000 mm
Paneelstärke	82 mm
Fenster	optional
Schlupftür	nicht möglich
Zugangs- und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424²	ab Klasse 2
Thermischer Widerstand, EN 12428³ Vollpaneel-Stahltor	ab 0,46 W/(m ² K)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3

- Hervorragender Thermischer Widerstand von 0,46 W/(m²K)
- Einbruchshemmende Fenster optional
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter, Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschränke und Radar
- Komplettes Schloss aus Griff und Zylinder für beide Seiten oder nur für Innenseite verfügbar
- 13 Standardfarben sowie weitere Farben auf Anfrage

- 1) Weitere Größen auf Anfrage, Größe durch Torgewicht begrenzt
 2) Höhere Windlast-Klassifizierungen auf Anfrage
 3) Torgröße 5.000 x 5.000 mm

NORMSTAHL OSP42DD

DAS SEKTIONALTOR
MIT DIREKTANTRIEB



TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis (B x H)¹	4.050 x 4.250 mm
Paneelstärke	42 mm
Fenster	optional
Schlupftür	optional
Öffnungsgeschwindigkeit	0,17 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424²	Klasse 3
Thermischer Widerstand, EN 12428³ Vollpaneel-Stahltor	ab 1,0 W/(m ² K)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3

- 1) Andere Größen auf Anfrage
 2) Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage
 3) Torgröße 4.050 x 4.250 mm

- Gehür mit 180mm und niedriger 16mm Schwelle optional
- Vollsichtpaneele oder einbruchshemmende Fenster optional
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter, Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschränke und Radar
- Komplettes Schloss aus Griff und Zylinder für beide Seiten oder nur für Innenseite verfügbar
- Stahl: 13 Standardfarben sowie weitere Farben auf Anfrage



NORMSTAHL OSF42A

DAS TOR FÜR MEHR LICHTEINFALL

- Gehtür mit normaler und niedriger Schwelle
- Verschiedene Fensterarten in Einfach- oder Doppelverglasung
- Rahmensprossentor mit geschlossener Kasette im Bodenbereich oder komplett verglast
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter, Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschränke und Radar
- Zylinderschloss mit Schlüssel für beide Seiten oder nur für Innenseite verfügbar
- 13 Standardfarben sowie weitere Farben auf Anfrage

TECHNISCHE DATEN

Standardgröße (B x H)¹	bis 7.250 x 6.050 mm auf Anfrage
Rahmenstärke	44 mm
Stärke der Füllungen	27 mm
Bodenfeldstärke	42 mm
Fenster	verschiedene Optionen
Schlupftür	optional
Zugangs- und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424²	ab Klasse 2
Thermischer Widerstand, EN 12428³	ab 2,3 W/m ² K
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425⁴	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426⁴	Klasse 2

- 1) Andere Größen auf Anfrage
 2) Ohne Schlupftür. Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage
 3) Torgröße 5.000 x 5.000 mm und Verglasung, U-Wert nach Anzahl der ISO-Paneele
 4) Ohne Schlupftür

NORMSTAHL OSF42FG

VOLLVERGLASTES TOR FÜR BESTE LICHTVERHÄLTNISSE

TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis zu (B x H)¹	5.500 x 4.250 mm
Rahmenstärke	44 mm
Fenster B ≤ 3300 mm B > 3300 mm	1 Scheibe 2 Scheiben
Schlupftür	nicht verfügbar
Zugang und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424² Klasse 3 Klasse 2	B ≤ 3.650 B > 3.650
Thermischer Widerstand, EN 12428	ab 2,7 W/m ² K*
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN EN 12424²	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12428	Klasse 3

- 1) Andere Größen auf Anfrage
 2) Höhere Windlastklassifikation auf Anfrage
 * = 4.000 x 4.250 mm mit DE4D Glas



- Lichtsektionen Einfach- oder Doppelverglasung in gehärtetem Glas
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter, Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschränke und Radar
- Zylinderschloss mit Schlüssel für beide Seiten oder nur für Innenseite verfügbar
- Standardfarbe Aluminium sowie weitere Farben auf Anfrage



NORMSTAHL OSFI42A

HOHER LICHTEINFALL,
HOCHWERTIGE ISOLIERUNG

TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis (B x H) ¹	7250 x 6.050 mm
Rahmenstärke	42 mm
Stärke der Füllungen	27 mm
Bodenfeldstärke	42 mm
Fenster	verschiedene Optionen
Schlupftür	optional
Zugangs- und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 ²	ab Klasse 2
Thermischer Widerstand, EN 12428 ³	ab 1,7 W/m ² K ⁵
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425 ⁴	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426 ⁴	Klasse 3

- Gehtür mit normaler und niedriger Schwelle
- Verschiedene Fensterarten in Einfach- oder Doppelverglasung
- Rahmensprossentor mit geschlossener Kasette im Bodenbereich oder komplett verglast
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter, Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschanke und Radar
- Zylinderschloss mit Schlüssel für beide Seiten oder nur für Innenseite verfügbar
- 13 Standardfarben sowie weitere Farben auf Anfrage

- 1) Andere Größen auf Anfrage
- 2) Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage
- 3) Torgröße 4.500 x 4.250 mm, U-Wert je nach Anzahl der ISO-Paneele
- 4) Ohne Schlupftür
- 5) Je nach Gewicht kann der Wert abweichen, mit DE4D Glas

NORMSTAHL OSFI42FG

BESTE LICHTVERHÄLTNISSE,
MAXIMALE ISOLIERUNG

TECHNISCHE DATEN

Standardgröße bis zu (B x H) ¹	5.500 x 4.250 mm
Rahmenstärke	44 mm
Fenster B ≤ 3300 mm B > 3300 mm	1 Scheibe 2 Scheiben
Schlupftür	nicht verfügbar
Zugang und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 ² Klasse 3 Klasse 2	B ≤ 3.650 B > 3.650
Thermischer Widerstand, EN 12428	ab 1,9 W/m ² K*
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN EN 12424 ²	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12428 ³	Klasse 3



- Lichtsektionen Einfach- oder Doppelverglasung in gehärtetem Glas
- Elektrischer und manueller Betrieb
- Automatischer Betrieb über Drucktaster, Zugschalter, Fernbedienung, Magnetschleifen, Lichtschanke und Radar
- Standardfarbe Aluminium sowie weitere Farben auf Anfrage

1) Andere Größen auf Anfrage
2) Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage
* = 4.000 x 4.255 mm Tor mit DE4D



NORMSTAHL SCHNELLAUFTORE

WIR HALTEN IHRE GESCHÄFTE AM LAUFEN

Hohe Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten bieten einen entscheidenden Mehrwert für Unternehmen mit stark frequentierten Toren, wechselnden Fahrzeughöhen sowie hohen Anforderungen an Temperaturkontrolle und Betriebssicherheit. Sie sorgen für einen reibungslosen Verkehrsfluss, steigern den Komfort für Mitarbeitende und helfen gleichzeitig, Energie effizient zu sparen. Zudem schützen sie zuverlässig die Innenräume vor Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Verschmutzungen – für optimale Arbeitsbedingungen und maximale Effizienz.

Normstahl Schnellauftor HSC903AG

VIELSEITIGE ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

Normstahl-Schnellauftore können in einer Vielzahl von Innen und Außenbereichen installiert und an unterschiedlichste Öffnungsanforderungen angepasst werden. Ein isolierter Behang ist die ideale Lösung für Anwendungen im Kühl- und Tiefkühlbereich. Er gewährleistet eine zuverlässige Temperaturstabilität, minimiert Energieverluste und unterstützt die Einhaltung anspruchsvoller Kühlketten. Damit ist er optimal auf die speziellen Anforderungen von Kühl- und Frostzonen ausgelegt.

- Endprofil ohne starre Teile mit Objekterkennung zur Vermeidung von Beschädigungen am Tor
- Selbstreparierendes System
- Motor mit Frequenzumrichter für sanftes Anfahren und Anhalten
- Torbehang in bis zu 16 RAL-Farben und individuell bedruckbar
- Verschiedene Fensteranordnungen für mehr Sicht und Lichteinfall



HSC704A Enzianblau RAL 5010

NORMSTAHL HSC704A

MITTELGROSSES INNENTOR FÜR VIELSEITIGE ANWENDUNGEN

- Max. Tormaße 4.500 x 4.600 mm
- Isolierte Torbehänge und versiegelte Seitenteile optional
- Frequenzumrichtersteuerung für sanfte Torbewegungen
- Öffnen bis zu 2,3 m/s, Schließen 0,8 m/s

NORMSTAHL HSC801AP

MITTELGROSSES AUSSENTOR FÜR STARKE BEANSPRUCHUNG

- Max. Tormaße 5.500 x 5.500 m
- Für Anwendungen bis zu Windklasse 4
- Einzigartiger direkter Torantrieb (mit Zahnrad)
- Öffnen bis zu 2,4 m/s, Schließen 1,2 m/s



HSC801AP Signalgelb RAL 1003



HSC801APL Rapsgebl RAL 1021

NORMSTAHL HSC801APL

SEHR GROSSES AUSSENTOR FÜR EXTREME WINDLASTEN

- Max. Tormaße 9.000 x 5.500 mm
- Für Anwendungen bis zu Windklasse 3
- Konstruktion aus verzinktem Stahl
- Öffnen von bis zu 1,4 m/s, Schließen 0,6 m/s

NORMSTAHL HSC802AP

MITTELGROSSES AUSSENTOR FÜR SCHWERE BEANSPRUCHUNGEN

- Max. Tormaße 5.500 x 5.500 mm
- Für Anwendungen bis zu Windklasse 5
- Fenster/Sichtfenster/Insektenschutzgitter optional erhältlich
- Öffnen bis zu 2,4 m/s, Schließen 1,2 m/s



HSC802AP Lichtgrau RAL 7035



HSC802APL Feuerrot RAL 3000

NORMSTAHL HSC802APL

GROSSES AUSSENTOR FÜR EXTREME WINDLASTEN

- Max. Tormaße 8.000 x 5.500 mm
- Für Schwerlastanwendungen
- Für Anwendungen bis zu Windklasse 4
- Öffnen bis zu 1,4 m/s, Schließen bis zu 0,6 m/s

NORMSTAHL HSC901AP

MITTELGROSSES INNENTOR FÜR SCHWERE BEANSPRUCHUNGEN

- Max. Tormaße 5.500 x 5.500 mm
- Konstruktion aus verzinktem Stahl
- Fenster/Sichtfenster/Insektenschutzgitter optional
- Öffnen bis zu 2,4 m/s, Schließen 1,2 m/s



HSC901AP Lichtblau RAL 5012



HSC903AG Ultramarineblau RAL 5002

NORMSTAHL HSC903AG

ÄSTHETISCHES INNENTOR MIT
HÖCHSTER RAUMEFFIZIENZ

- Max. Tormaße 4.000 x 4.000 mm
- Für den Innenbereich
- Das platzsparendste Schnellauftor
- Öffnen bis zu 2,7 m/s, Schließen 0,5 m/s

NORMSTAHL HSC903AGAT

SEHR KOMPAKTES, LUFTDICHTES
TOR FÜR REINRAUMUMGEBUNG

- Max. Tormaße 4.000 x 4.000 mm
- Luftdichte Reinraumanwendungen mit Luftdurchlässigkeitsklasse 4
- ISO-Klassifizierung und GMP-Klasse C
- Öffnen bis zu 2,7 m/s, Schließen 0,5 m/s



HSC903AGAT Enzianblau RAL 5010



HSC903AGHY Moosgrün RAL 6005

NORMSTAHL HSC903AGHY

HOCHDICHTES INNENTOR FÜR HOHE
HYGIENISCHE ANFORDERUNGEN

- Max. Tormaße 4.000 x 4.000 mm
- Für den Einsatz in feuchten oder korrosiven Umgebungen oder Umgebungen mit hohen hygienischen Anforderungen
- Öffnen bis zu 2,7 m/s, Schließen 0,5 m/s

NORMSTAHL HSC911AP

MITTELGROSSES INNENTOR FÜR
SCHWERE BEANSPRUCHUNGEN

- Max. Tormaße 5.500 x 5.500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Fenster/Sichtfenster/Insektenschutzgitter optional erhältlich
- Öffnen bis zu 2,4 m/s, Schließen 1,2 m/s



HSC911AP Lichtgrau RAL 7035



HSC912AG Anthrazitgrau RAL 7016

NORMSTAHL HSC912AG

MODERNES SCHNELLAUFTOR FÜR EINE VIELZAHL VON ANWENDUNGEN IM INNENBEREICH

- Max. Tormaße 4.000 x 4.000 mm
- Perfekte Abdichtung
- Lichtgitter in den Seitenteilen
- Öffnen von bis zu 2,3 m/s, Schließen 0,5 m/s

NORMSTAHL HSC912AGAT

KLEINFORMATIGES INNENTOR MIT HOHEM PARTIKELSCHUTZ

- Max. Tormaße 4.000 x 4.000 mm
- Für Umgebungen mit großen, konstanten Druckunterschieden
- Lichtgitter in den Seitenteilen
- Öffnen bis zu 2,3 m/s, Schließen 0,5 m/s



HSC912AGAT Lichtgrau RAL 7035



HSC912AGHY Verkehrsgrau B RAL 7043

NORMSTAHL HSC912AGHY

MODERNES SCHNELLAUFTOR FÜR HYGIENEANWENDUNGEN

- Max. Tormaße 4.000 x 4.000 mm
- Entwickelt für feuchte oder korrosive Umgebungen
- Lichtgitter in den Seitenteilen
- Öffnen bis zu 2,3 m/s, Schließen bis zu 0,5 m/s

NORMSTAHL HSR300AISO

HOHE GESCHWINDIGKEIT UND HERVORRAGENDE WÄRMEDÄMMUNG

- Max. Tormaße 7.000 x 6.000 mm
- 50 mm dicke Sandwich-Lamellen
- Lichtgitter in den Seitenteilen
- Öffnen bis zu 2,2 m/s, Schließen 0,7 m/s



HSR300AISO Weißaluminium RAL 9006



NORMSTAHL

VERLADESYSTEME

LOADHOUSES

Eigenständige Einheiten, die für Be- und Entladezwecke an der Außenseite eines Gebäudes installiert werden. Sie umfassen eine Autodock-Überladebrücke, eine Torabdichtung sowie ein Tor und sind ideal Gebäude, die ursprünglich nicht mit Verladetoren ausgestattet sind.



ÜBERLADEBRÜCKEN

Eine Überladebrücke überbrückt die Lücke zwischen einer Rampe und der Ladefläche eines LKWs. Sie wird angehoben, schwenkt aus und wird auf die Ladefläche des LKWs abgesenkt. Nach dem Be- oder Entladen kehrt sie in ihre Ausgangsposition zurück.



TORABDICHTUNGEN

Mechanische Torabdichtungen: Flexibile und robuste Konstruktion aus Aluminium oder Stahl mit starken Seiten- und Dachplanen, welche die Fahrzeuge beim Be- und Entladen bestmöglich abdichten.

Aufblasbare Torabdichtungen: Bestmögliche Abdichtung für temperatur-kontrolliertes Be- und Entladen.

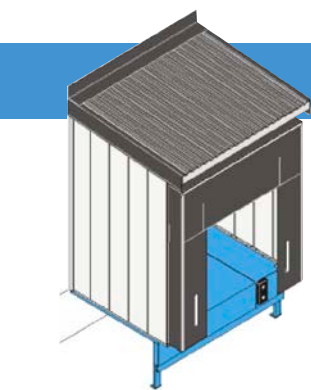
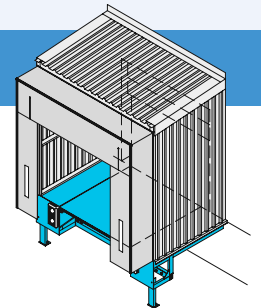


Loadhouse LH608AHL

SCHWERES FREISTEHENDES LOADHOUSE

Das LH608AHL wird außerhalb des Gebäudes direkt vor der Toröffnung installiert und bietet sowohl bei Neubauten als auch bei bestehenden Gebäuden, die ohne größere bauliche Veränderungen nachgerüstet werden sollen, große Vorteile gegenüber einer herkömmlichen Innenrampe.

Standardmäßig ist die gesamte Stahlrahmenkonstruktion des Normstahl LH608AHL-Loadhouses feuerverzinkt. Empfehlenswerte Optionen sind ein Dachentwässerungssystem und ein Eindeckrahmen, angepasst an Ihr Gebäude.



Loadhouse LH608AIL

EXKLUSIVES, ISOLIERTES UND FREISTEHENDES LOADHOUSE

Diese innovative, isolierte Version wurde entwickelt, um alle Anforderungen von Architekten, Bauherren und Betreibern zu erfüllen. Die Wände bestehen aus isolierten Paneelen ohne Stahlrahmen im Inneren des Loadhouses. Die glatten Wandoberflächen sind abwaschbar und erfüllen die Anforderungen an Sauberkeit z.B. in der Lebensmittelindustrie.

Unter dem Dachteil aus einem Stahlrahmen mit Blechverkleidung sorgt eine horizontale Platte für eine glatte Decke. Die Innenflächen der Ladehäuser bilden eine geschlossene Box ohne offene Räume oder hervorstehende Einbauten, die Schäden oder Verletzungen verursachen können.

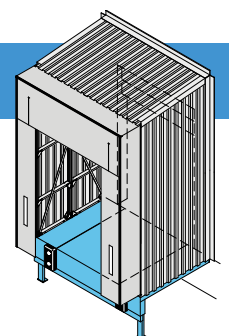


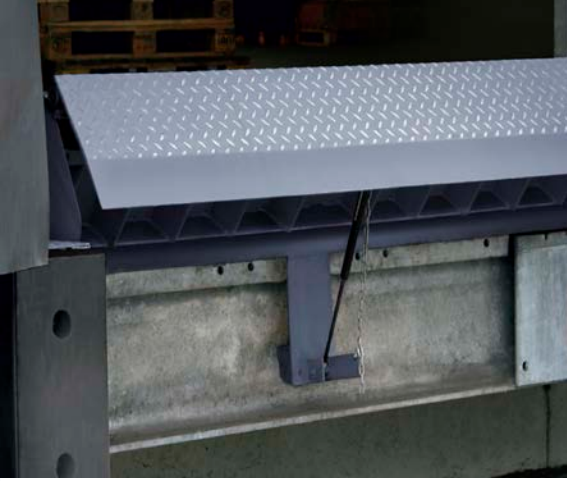
Loadhouse LH608AL

LEICHTE VERSION DES FREISTEHENDEN LOADHOUSE

Das LH608AL wird außerhalb des Gebäudes direkt vor der Toröffnung installiert und bietet sowohl bei Neubauten als auch bei bestehenden Gebäuden, die ohne größere bauliche Veränderungen nachgerüstet werden sollen, große Vorteile gegenüber einer herkömmlichen Innenrampe.

Standardmäßig ist die gesamte Stahlrahmenkonstruktion des Normstahl LH608AL-Loadhouses feuerverzinkt. Empfehlenswerte Optionen sind ein Dachentwässerungssystem und ein Eindeckrahmen, angepasst an Ihr Gebäude. Das System ist sehr vielseitig und für hohe Belastungen ausgelegt.



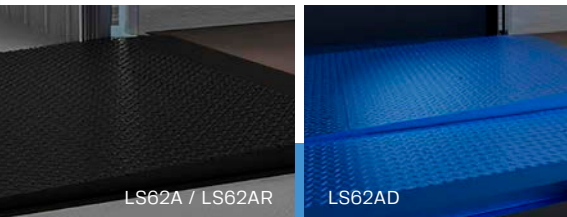
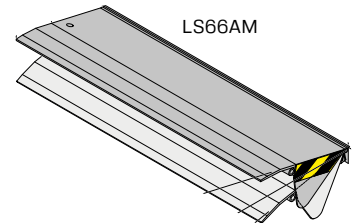


Überladebrücke LS60AM

WIRTSCHAFTLICHE MANUELL BETRIEBENE ÜBERLADEBRÜCKE

Die Mini-Überladebrücke LS60AM ist ein komplettes Andocksystem für begrenzte Arbeitsbereiche, die ideale Lösung für einen standardisierten Fuhrpark und sowohl als Rampen- als auch Grubenmodell erhältlich.

Der Betrieb der LS60AM ist mechanisch und wird durch eine Gasfeder unterstützt. Sie benötigen nur eine Person, um die Plattform zu heben, auszuschwenken und die Lippe in einer Bewegung auf die Ladefläche des Fahrzeugs zu legen.



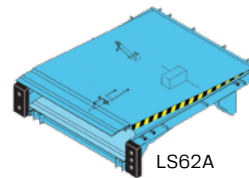
LS62A / LS62AR

LS62AD

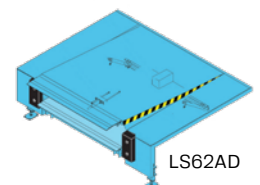
Überladebrücke LS62A / LS62AD / LS62AR

SOLIDE KONSTRUKTION FÜR HÄRTESTE LADEBETRIEBE

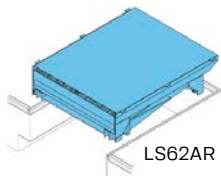
Die Überladebrücken LS62A / LS62AD sind aus S355 Stahl gefertigt, eine kompromisslos solide Konstruktion, ausgelegt für den härtesten Ladebetrieb mit hoher Frequenz.



LS62A



LS62AD



LS62AR

LS62AR – DIE UPGRADE-LÖSUNG

Die LS62AR ist eine effiziente Nachrüstungslösung, um veraltete Überladebrücken zu ersetzen. Das Ersatz-F-Rahmensystem ist so konzipiert, dass die Überladebrücke direkt an die alte Überladebrücke geschweißt wird.

Überladebrücke LT62A / LT62AD / LT62AR

TELESKOP-ÜBERLADEBRÜCKE FÜR SCHWERE LASTEN

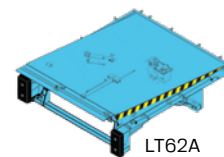
Die Teleskopklippen-Verladebrücken LT62A / LT62AD sind aus S355 Stahl gefertigt, eine kompromisslos solide Konstruktion, ausgelegt für den härtesten Ladebetrieb mit hoher Frequenz. Die LT62AD ist eine extern installierte und selbsttragende Überladebrücke für Anwendungen, bei denen nicht genügend Platz für die Installation innerhalb des Gebäudes vorhanden ist.



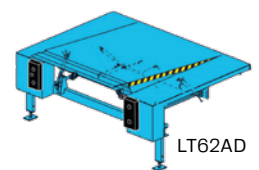
LT62A / LT62AR



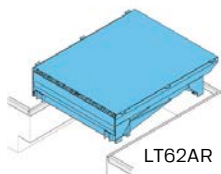
LT62AD



LT62A



LT62AD



LT62AR

LT62AR SWINGDOCK ERSATZ

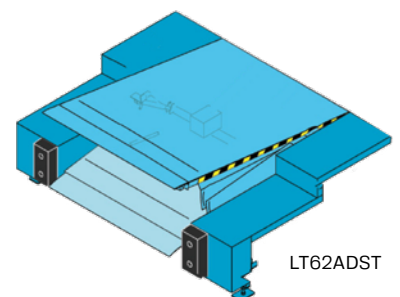
Die LT62AR ist eine effiziente Nachrüstungslösung, um veraltete Überladebrücken zu ersetzen. Das Ersatz-F-Rahmensystem ist so konzipiert, dass die Überladebrücke direkt an die alte Überladebrücke geschweißt wird.



Überladebrücke LT62ADST

FÜR EFFIZIENTE UND SICHERE ANDOCKPROZESSE

Die LT62ADST aus S355 Stahl ist eine extern installierte und selbsttragende Überladebrücke für Anwendungen, bei denen es keine ausreichenden Installationsmöglichkeiten innerhalb des Gebäudes gibt. Sie ist so konzipiert, dass ein LKW mit geschlossener Heckklappe an die Rampe andocken kann und die Heckklappe erst geöffnet wird, wenn der Lkw in Position ist. Somit ist sichergestellt, dass die Temperaturkette nicht unterbrochen wird.



LT62ADST

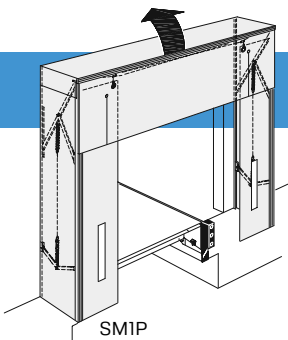
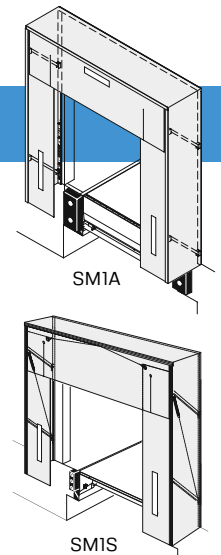


Torabdichtung SMIA / SMIS

STANDARD TORABDICHTUNG MIT ALUMINIUMRAHMEN

Bei ungenauem Andocken von Fahrzeugen drücken sich die Seiten und das Dach beim Aufprall zurück, das Dach hebt sich automatisch. Schäden an Fahrzeugen und der Torabdichtung sind somit praktisch ausgeschlossen. Der vordere Rahmen hält den Vorhangstoff, der mit doppelt gewebtem Textil verstärkt ist.

Gegen einen geringen Aufpreis ist der obere Behang teilweise mit einer doppelten, überlappenden Stofflage versehen. Das Profil der SMIA ist aus Aluminium und das der SMIS aus Stahl.



Torabdichtung SMIP

TORABDICHTUNG VIELFÄLTIG IN HÖHEN UND BREITEN

Die SMIP Torabdichtung besteht aus einem vorderen und hinteren Rahmen aus Aluminium, die durch Verstreben miteinander verbunden sind. Sollte das Fahrzeug falsch geparkt werden, federn beide Seiten zurück, wodurch Schäden sowohl am Fahrzeug als auch an der Torabdichtung auf ein Minimum reduziert werden.

Der selbstjustierende Dachrahmen hebt sich bei sehr hohen Fahrzeugen automatisch und unabhängig von den Seitenrahmen, so dass die Torabdichtung auch in geringer Höhe über dem Außen Gelände aufgestellt werden kann. Die Normstahl SMIP Torabdichtungen sind in einer Vielzahl von Abmessungen erhältlich, um den individuellen Anforderungen der Kunden gerecht zu werden.

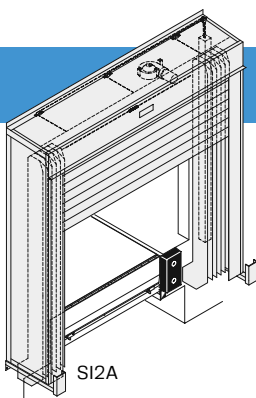
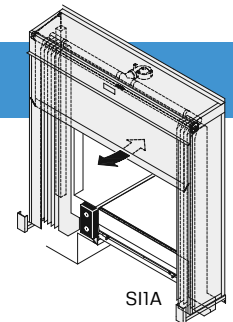


Aufblasbare Torabdichtung SI1A

OPTIMALE ABDICHTUNG UND KOMFORTABLE ANWENDUNG

Hoher Lkw? Niedriger Lkw? Kein Abdichtungsproblem! Das ist das Spezialgebiet der aufblasbaren Torabdichtung mit einer oberen Rollo-Ausführung. Während der Verladung folgt diese Torabdichtung auch dem Federweg des andockten Lkws - und zwar nach oben und nach unten.

In der Ruheposition ist die Torabdichtung hinter den Seitenaufbauten vollständig zusammengezogen. Dies bietet dem Lkw-Fahrer die Möglichkeit, beim Andocken die ganze Breite der Verladeanlage zu nutzen. Zusätzlich erleichtern gelbe Linien die Orientierung beim Andocken. Ein stabiler Aufprallschutz an der Rampenkante verhindert Schäden an der Torabdichtung.



Aufblasbare Torabdichtung SI2A

DIE VIELSEITIGSTE TORABDICHTUNG MIT HÖCHSTER DICHT

Das Fahrzeug drückt nicht gegen die Torabdichtung. Stattdessen wird sie um das andockte Fahrzeug herum aufgeblasen und sorgt so für bestmögliche Abdichtung.

Während sich das Fahrzeug beim Be- und Entladen auf und ab bewegt, folgen die Kammern der aufblasbaren Torabdichtungen diesen Bewegungen automatisch und mit konstantem Druck auf die Fahrzeugstruktur. In Ruhestellung werden die Kammern mechanisch in Position gehalten.





Industrietor OSP42A | Flammenrot



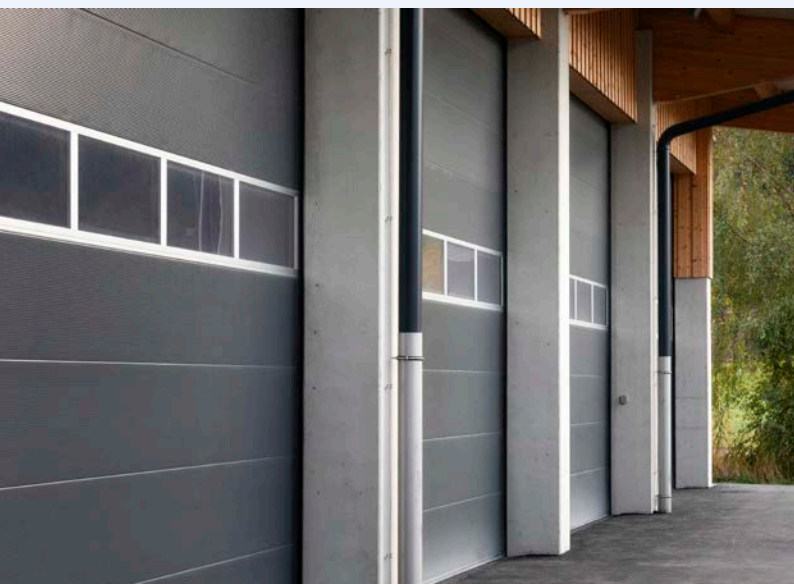
Industrietor OSF42A | Tiefschwarz



Industrietor OSF42A | Anthrazitgrau



Industrietor OSF42A | Lichtgrau



Industrietor OSP42A | Anthrazitgrau

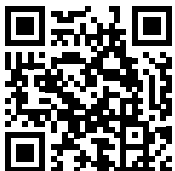


Normstahl



© ASSA ABLOY

Superior 2.0 | Tiefschwarz | Glatt | Style



Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. Drucktechnisch bedingte Farbabweichungen sind möglich.

NORMSTAHL

Garagentore für private
und industrielle Anwendungen

Web: www.normstahl.at

Mail: info.at@normstahl.com



www.normstahl.at